

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F223-21I	8409.99.99	Tubo de alimentação ou retorno de óleo do turbocompressor aplicado em motores diesel, composto por uma ou mais seções em aço de precisão (EN 10305-4), seção de aço dobrado, seção em material pré-formado (fluorocomp), com terminais de crimpagem em aço inoxidável, com conector soldado por brasagem em aço 11SMnPb30+C e flange de aço, faixa de temperatura operacional do ambiente entre -40 e 210 graus Celsius, temperatura máxima do óleo entre 130 e 150 graus Celsius, revestido de zinco-níquel com resistência à corrosão mínima de 72 horas sem ferrugem vermelha.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo de alimentação ou retorno de óleo do turbocompressor aplicado em motores diesel, composto por uma ou mais seções em aço de precisão (EN 10305-4), seção de aço dobrado, seção em material pré-formado (fluorocomp), com terminais de crimpagem em aço inoxidável, com conector soldado por brasagem em aço 11SMnPb30+C e flange de aço, faixa de temperatura operacional do ambiente entre -40 e 210 graus Celsius, temperatura máxima do óleo entre 130 e 150 graus Celsius, revestido de zinco-níquel com resistência à corrosão mínima de 72 horas sem ferrugem vermelha.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

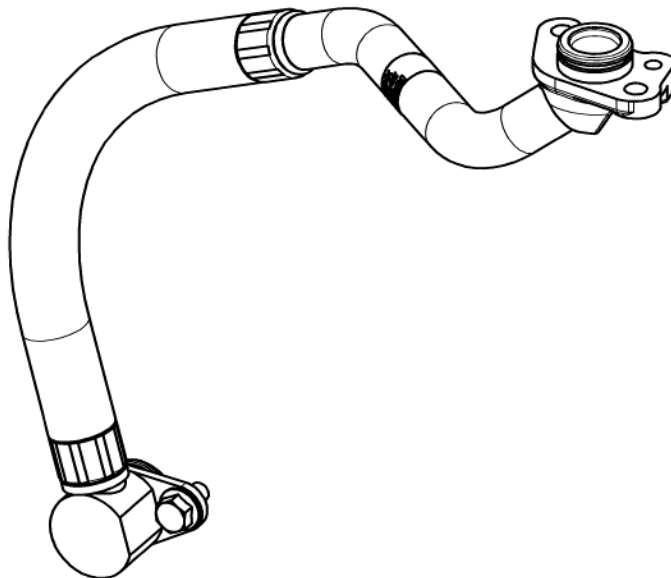


Imagem 1 – Vista Isométrica

#### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caminhões da marca DAF.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tubo de alimentação ou retorno de óleo do turbocompressor aplicado em motores diesel.