

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F218-21I	8409.99.99	Tubo de exaustão que conecta a saída da turbina do turbo compressor e o restante do sistema de exaustão, de material em aço inoxidável (X15CrNiSi20-12), com parede de espessura mínima de 1,7 mm, diâmetro nominal externo de entrada de 131,8 mm e de saída de 101,6 mm, com suporte de aço, porca soldada e com manta de isolamento de fibra de silicato, com pressão de trabalho de 40 kPa e temperatura máxima do gás de 550 graus Celsius, aplicado em veículos comerciais pesados e semipesados com motores diesel turboalimentados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo de exaustão que conecta a saída da turbina do turbo compressor e o restante do sistema de exaustão, de material em aço inoxidável (X15CrNiSi20-12), com parede de espessura mínima de 1,7 mm, diâmetro nominal externo de entrada de 131,8 mm e de saída de 101,6 mm, com suporte de aço, porca soldada e com manta de isolamento de fibra de silicato, com pressão de trabalho de 40 kPa e temperatura máxima do gás de 550 graus Celsius, aplicado em veículos comerciais pesados e semipesados com motores diesel turboalimentados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

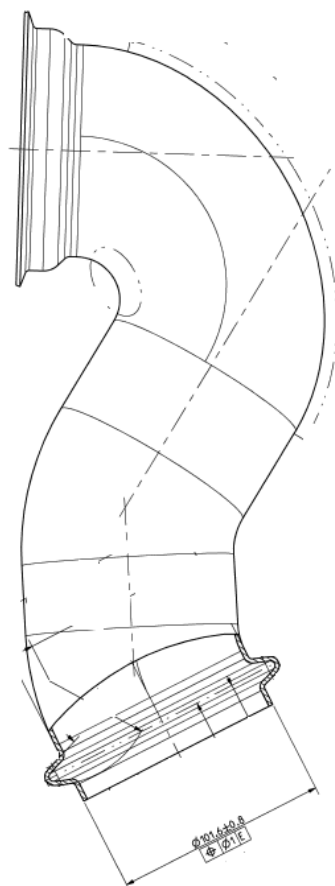


Imagem 1 – Vista lateral

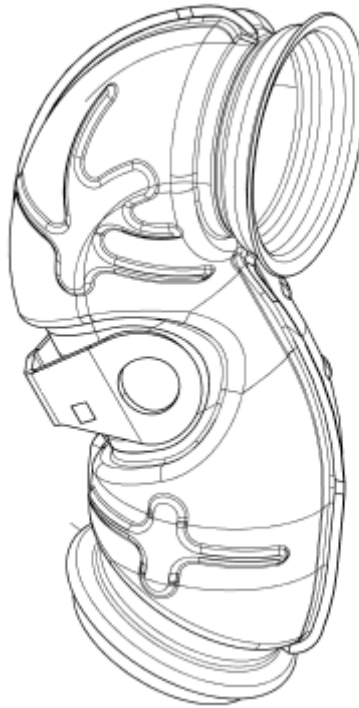


Imagem 2 – Vista Isométrica

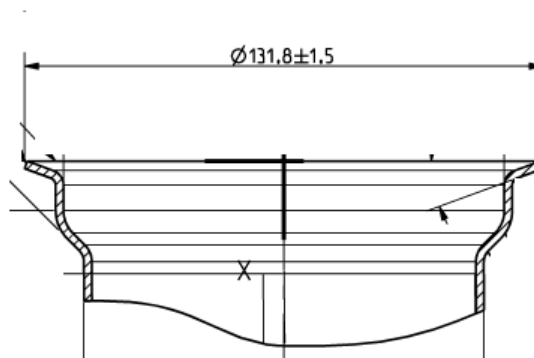


Imagem 3 – Detalhe entrada

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tubo para condução de gases de exaustão e que conecta a saída da turbina do turbo compressor e o restante do sistema de exaustão de motores a diesel por combustão interna por compressão.