

/CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F217-21I	8708.80.00	Haste de torque em formato V aplicada no sistema de suspensão traseira para controle de estabilidade veicular constituída por dois tubos de aço E355 conforme EN 10025-2 soldados por crimpagem a quente às extremidades, sendo duas com bucha cilíndrica com pino de apoio com diâmetro de 40 mm com resistência radial máxima de 90 kN e axial máxima de 10 kN, e outra com bucha cilíndrica para acoplamento do topo do eixo com 75 mm de diâmetro com resistência radial máxima de 125 kN e axial máxima de 31 kN, massa calculada de 21,525 Kg, aplicada em veículos comerciais pesados e semipesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Haste de torque em formato V aplicada no sistema de suspensão traseira para controle de estabilidade veicular constituída por dois tubos de aço E355 conforme EN 10025-2 soldados por crimpagem a quente às extremidades, sendo duas com bucha cilíndrica com pino de apoio com diâmetro de 40 mm com resistência radial máxima de 90 kN e axial máxima de 10 kN, e outra com bucha cilíndrica para acoplamento do topo do eixo com 75 mm de diâmetro com resistência radial máxima de 125 kN e axial máxima de 31 kN, massa calculada de 21,525 Kg, aplicada em veículos comerciais pesados e semipesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

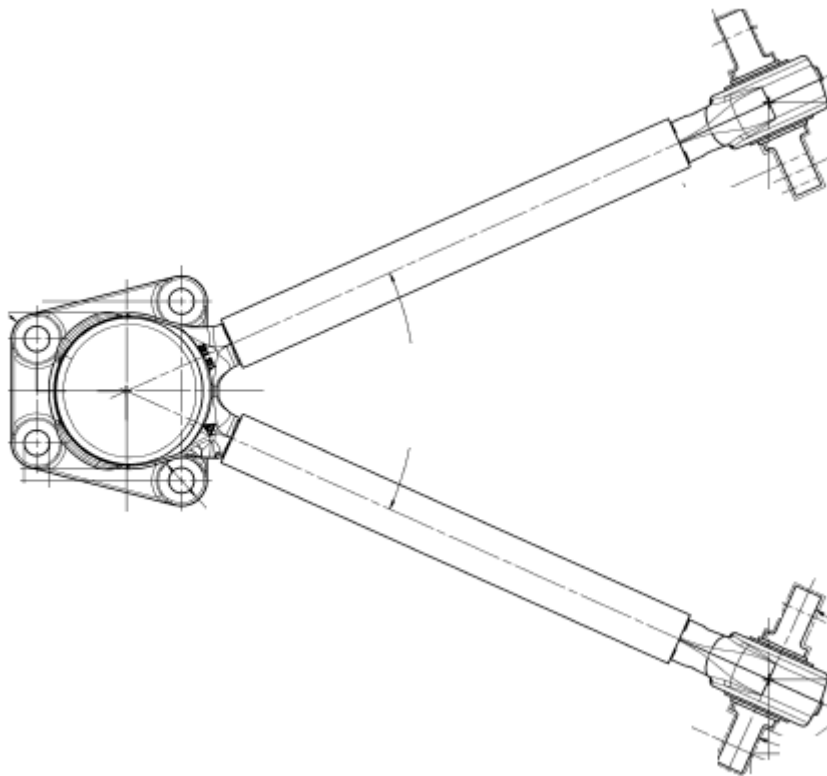


Imagem 1 – Vista Superior

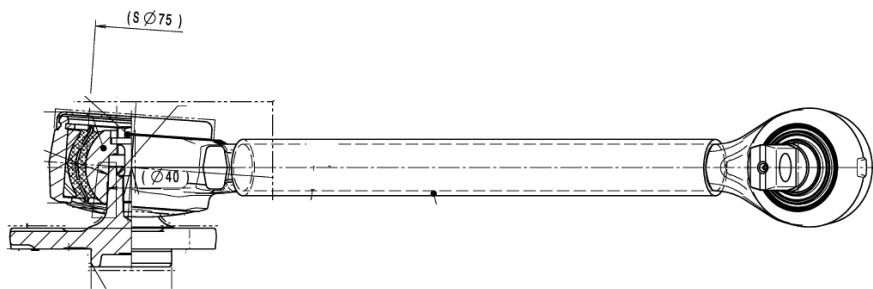


Imagem 2 – Vista Lateral

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Haste de torque em formato V aplicada no sistema de suspensão traseira para controle de estabilidade veicular do caminhão.