

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F201-21I	8708.99.90	<i>Tubo de enchimento do tanque de combustível de veículo leve com tecnologia sem tampa, com o propósito de conduzir o combustível até o tanque, garantir a regulamentação de Sistema Integrado de Recuperação de Vapores de Abastecimento e o travamento da bomba de abastecimento no volume máximo do tanque, com massa de 1039 gramas, dimensões gerais de 600 milímetros por 585 milímetros por 350 milímetros, e composto por subcomponentes como porcas soldadas, suportes metálico e parafusos.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo metálico de enchimento do tanque de combustível de veículo leve com tecnologia sem tampa, composto por subcomponentes como porcas soldadas, suportes metálico e parafusos, com proteção superficial feita por eletrodeposição catódica (CED) com mínimo de 15 micron de espessura e regiões especificadas com 32 micron de espessura máxima. Tubo principal com material SUS436 de diâmetro 25,4 milímetros e espessura de 0,8 milímetros e tubo de recirculação de material SUS436 diâmetro 6,35 milímetros e espessura 0,7 milímetros, com massa de 1039 gramas e dimensões gerais de 600 milímetros por 585 milímetros por 350 milímetros.

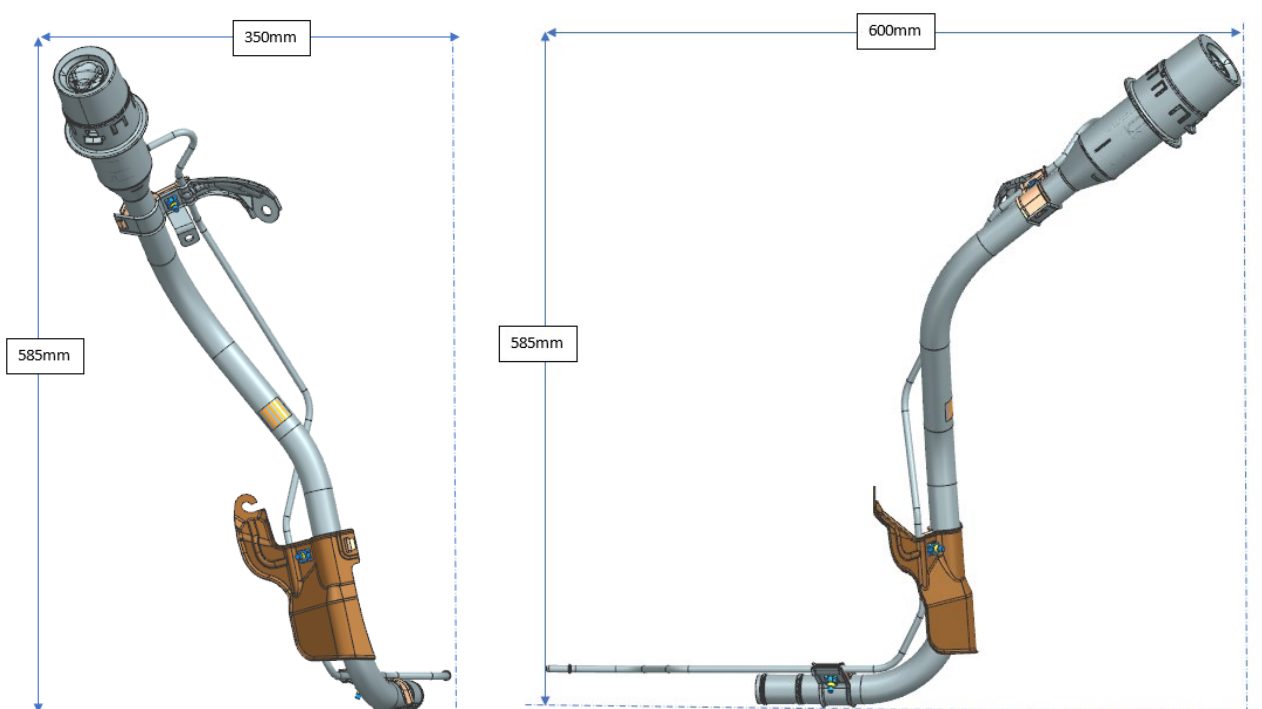
Não pode haver vazamento de ar ao aplicar pressão de 29,5 kilopascal durante 30 segundos na peça.

Solda (brasagem de prata) entre tubos deve garantir um esforço de 0,69 kiloNewton e 0,99 kiloNewton aplicados na direção paralela e perpendicular à solda respectivamente além de suportar uma deformação de 25,7mm (paralela ao tubo de enchimento aplicada com uma velocidade de 3mm/minuto) do tubo de recirculação.

O tubo de recirculação deve garantir fluxo de ar de 30 Litros/minuto ao aplicar uma pressão de 6,9 kilopascal no fim do tubo de recirculação.

A peça deve garantir uma resistência à corrosão superficial e de penetração em ciclagem estabelecida de névoa salina, secagem em alta temperatura e humidificação para garantir a durabilidade da peça.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículo automotor leve.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tubo de enchimento do tanque de combustível de veículo leve com tecnologia sem tampa, com o propósito de conduzir o combustível até o tanque, garantir a regulamentação de Sistema Integrado de Recuperação de Vapores de Abastecimento e o travamento da bomba de abastecimento no volume máximo do tanque.

