

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

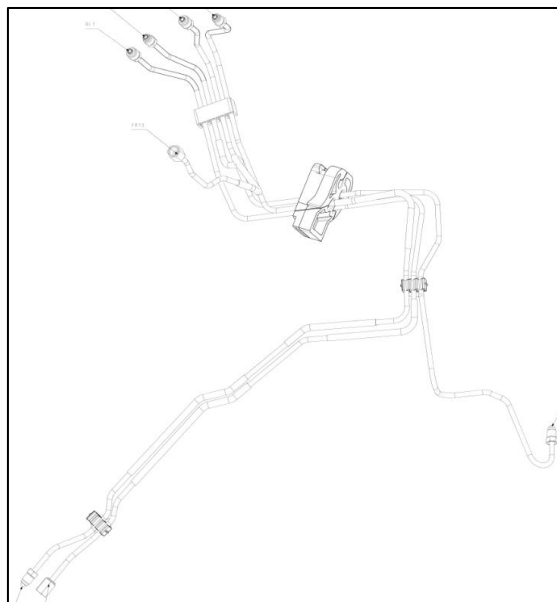
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F182-21I	8708.30.90	Conjunto tubulação do sistema de freio hidráulico, para as 4 rodas, constituído de tubos em aço revestidos com liga de zinco-alumínio (Zn-Al) e revestimento externo de poliamida (PA12) com espessura mínima de 120 microns, porcas e/ou conectores nas extremidades com rosca M10 e/ou M12 e clips para fixação e espaçamento dos tubos, com diâmetro externo nominal de 5,2 mm, diâmetro interno nominal de 3,35 mm e peso entre 0,35 e 0,65 kg, aplicado em veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto tubulação do sistema de freio hidráulico;
- Para as 4 rodas;
- Constituído de tubos em aço revestidos com liga de zinco-alumínio (Zn-Al) e revestimento externo de poliamida (PA12) com espessura mínima de 120 microns, porcas e/ou conectores nas extremidades com rosca M10 e/ou M12 e clips para fixação e espaçamento dos tubos;
- Com diâmetro externo nominal de 5,2 mm;
- Diâmetro interno nominal de 3,35 mm;
- Peso entre 0,35 e 0,65 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de freio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de conduzir o fluido de freio do cilindro mestre até os componentes do sistema de frenagem para desacelerar o veículo.

¹ Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.