

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

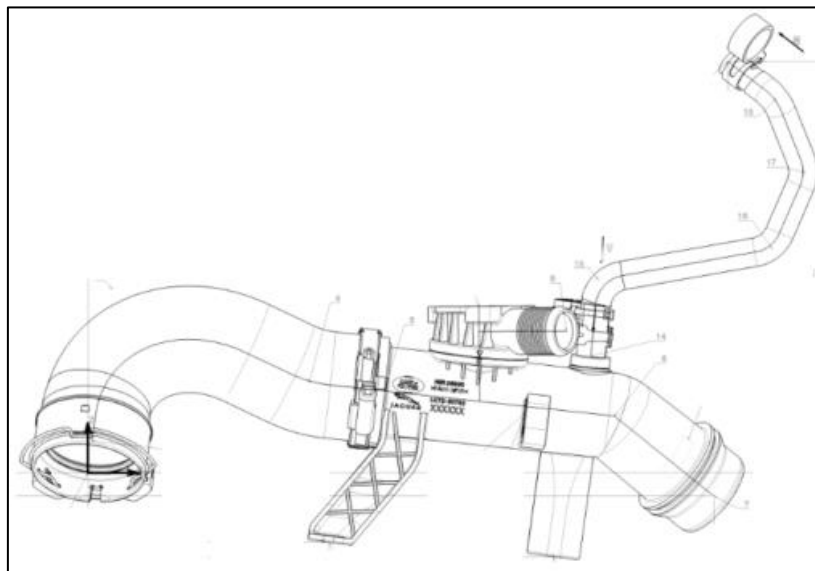
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F170-20I	8708.99.90	Conjunto duto do ressonador da saída do turbocompressor, constituído por tubo em plástico reforçado com fibra de vidro (PA66-GF35), mangueira principal em borracha (ACM1400 e/ou ACM1900) reforçada com fibra de PET, mangueira secundária em borracha (FKM e/ou VMQ) reforçada com fibra de <i>aramid</i> e podendo conter ou não válvula de desvio controlada eletronicamente (ECBV), para pressões máximas de até 1,7 bar e temperatura de até 190 graus Celsius, com peso entre 0,7 e 0,95 kg, aplicado em veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto duto do ressonador da saída do turbocompressor;
- Constituído por tubo em plástico reforçado com fibra de vidro (PA66-GF35), mangueira principal em borracha (ACM1400 e/ou ACM1900) reforçada com fibra de PET, mangueira secundária em borracha (FKM e/ou VMQ) reforçada com fibra de *aramid* e podendo conter ou não válvula de desvio controlada eletronicamente (ECBV);
- Para pressões máximas de até 1,7 bar e temperatura de até 190 graus Celsius;
- Peso entre 0,7 e 0,95 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de admissão de ar do motor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de garantir um funcionamento mais eficiente e silencioso do sistema de admissão de ar do motor.

¹ Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.