

CÓDIGO SDIC: F150-21I

NCM: 87083090

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Sistema para servoacionamento do freio e controle dinâmico de estabilidade integrado (DSCi), designado freio eletro-hidráulico "Brake-by-Wire", utilizado em veículos automotivos de passageiros, composto por servomotor com carcaça fabricada em aço carbono, unidade de controle eletrônico com carcaça fabricada em plástico tereftalato de polibutileno reforçado com fibra de vidro 30% (PBT-GF30) e tampa fabricada em liga de alumínio EN AW-1050A-H111, reservatório para fluido de freio fabricado em plástico polipropileno (PP) com tampa para fechamento e marcações de níveis máximo e mínimo, volume total de 433 cm³, volume na marcação de nível máximo de 387 cm³, volume na marcação de nível mínimo de 205 cm³ e volume de ar admitido de 46 cm³, comprimento aproximado entre 396,3 mm e 396,6 mm, largura aproximada entre 198,7 mm e 202,2 mm e altura aproximada de 197,2 mm, peso aproximado entre 5,366 kg e 5,384 kg.

COMPOSIÇÃO:

Plástico tereftalato de polibutileno reforçado com fibra de vidro 30% (PBT-GF30) e liga de alumínio EN AW-1050A-H111

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

Sistema de servoacionamento dos freios e controle dinâmico de estabilidade, utilizado em veículos automotivos de passageiros

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

