

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

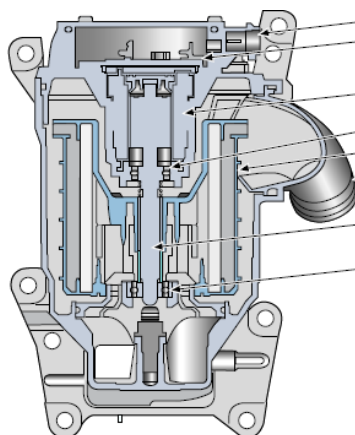
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F243-17I	8421.23.00	Módulo separador de óleo com função separar as partículas de óleo mais pesadas do gás proveniente da mistura entre gás de exaustão e óleo, antes que este vá para o meio ambiente, composto por alojamento em alumínio, sensor de velocidade, elemento filtrante com rotação de 10.000 + ou - 100 rpm e desbalanceamento máximo de 40 g-mm, operando com tensão de 18 a 32V e temperatura de operação entre -45 a +125 graus Celsius.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Módulo separador de óleo com função separar as partículas de óleo mais pesadas do gás proveniente da mistura entre gás de exaustão e óleo, antes que este vá para o meio ambiente, composto por alojamento em alumínio, sensor de velocidade, elemento filtrante com rotação de 10.000 + ou - 100 rpm e desbalanceamento máximo de 40 g-mm, operando com tensão de 18 a 32V e temperatura de operação entre -45 a +125 graus Celsius.

Componentes principais deste módulo: conector elétrico, placa de circuito impresso, motor elétrico, rolamento, elemento filtrante, saída de gases limpos, eixo do motor, válvula de checagem de retorno de óleo, gaxeta, entrada de gás.



2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Imagem 01 – Vista Isométrica

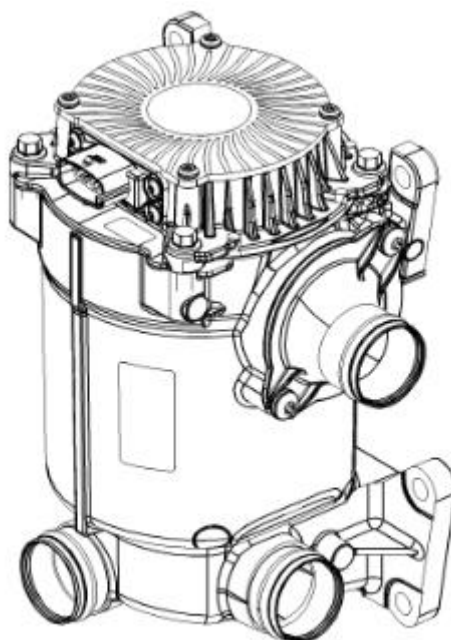


Imagem 02 – Vista Frontal

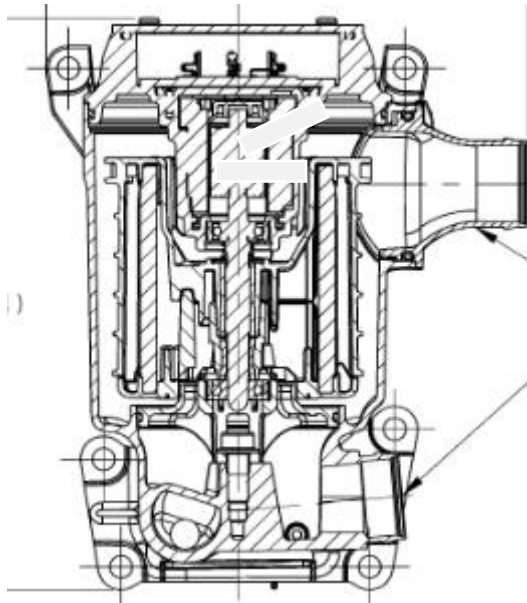
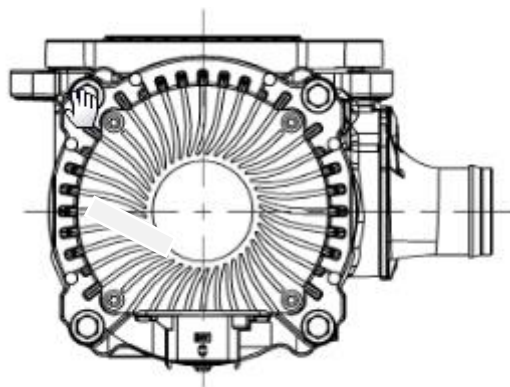


Imagem 03 – superior



3. Aplicação do item importado:

Aplicação nos motores ciclo diesel

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Módulo separador de óleo utilizada na montagem dos motores diesel para aplicação em caminhões e caminhões tratores.