

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F219-17I	8708.29.99	Revestimento interno de cabines de veículos comerciais pesados ou semipesados, composto por um painel de suporte conformado a quente com cobertura de mistura de algodão e fios sintéticos regenerados misturados com um plástico termo endurecível. Acabamento externo do revestimento em material de estofamento feito de fios sintéticos ou uma folha à base de PVC. Acabamento externo fixado ao revestimento por meio de adesivo sobre toda a superfície do material do painel de suporte, dimensões máximas de 2300 x 650 x 1500 mm, peso máximo de 5500 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Revestimento interno de cabines de veículos comerciais pesados ou semipesados, composto por um painel de suporte conformado a quente com cobertura de uma mistura de algodão e fios sintéticos regenerados, misturados com um plástico termo endurecível. O acabamento externo do revestimento é um material de estofamento feito de fios sintéticos ou uma folha à base de PVC. O acabamento externo é fixado ao revestimento por meio de adesivo sobre toda a superfície do material do painel de suporte. Dimensões máximas de 2300 x 650 x 1500 mm, peso máximo de 5500 g.

Possui vários recortes feitos por robô, deve ter direção correta do tecido de acabamento na produção do revestimento. Não deve ter rebarbas nas arestas, possui várias peças periféricas coladas com solda a quente (hot melt). Deve ter marcação de data de produção e fabricante. Deve atender ao flamabilidade de acordo com a ISO 3795. (de no máximo 80 mm/min)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Imagem 01 – Vista Isométrica

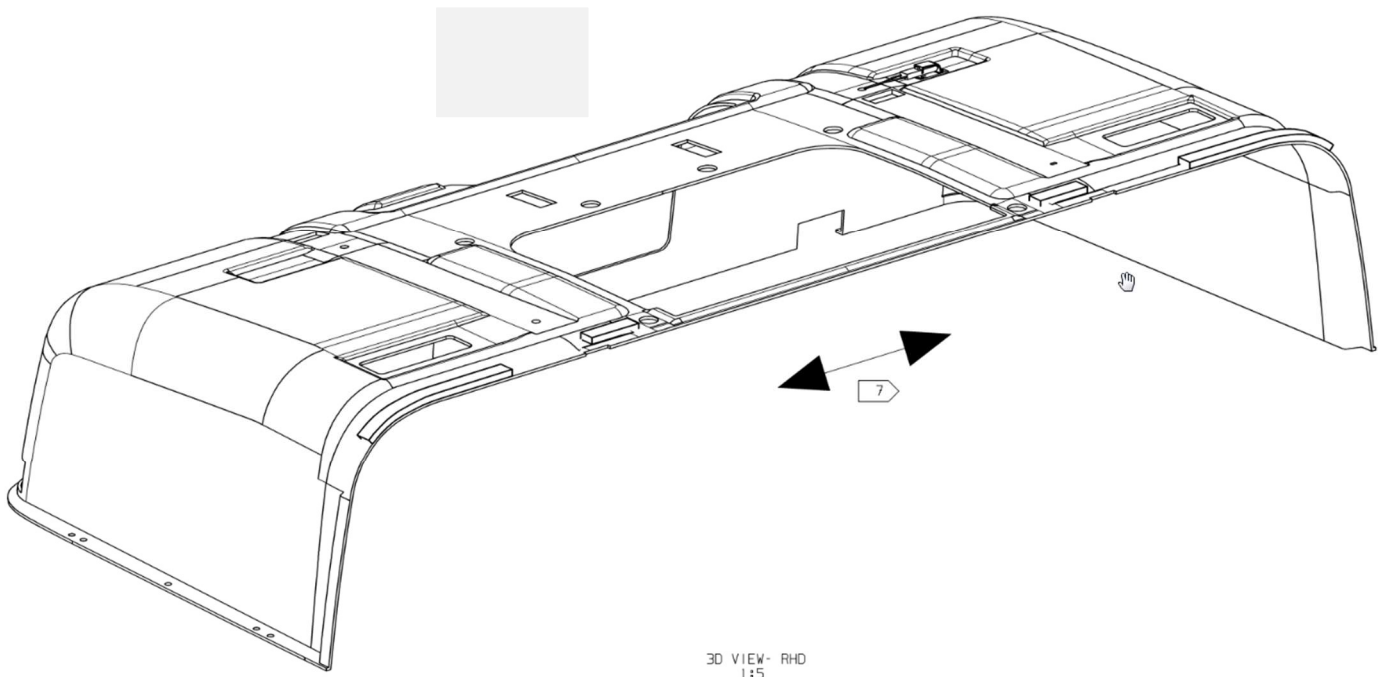


Imagem 02 – Vista Frontal

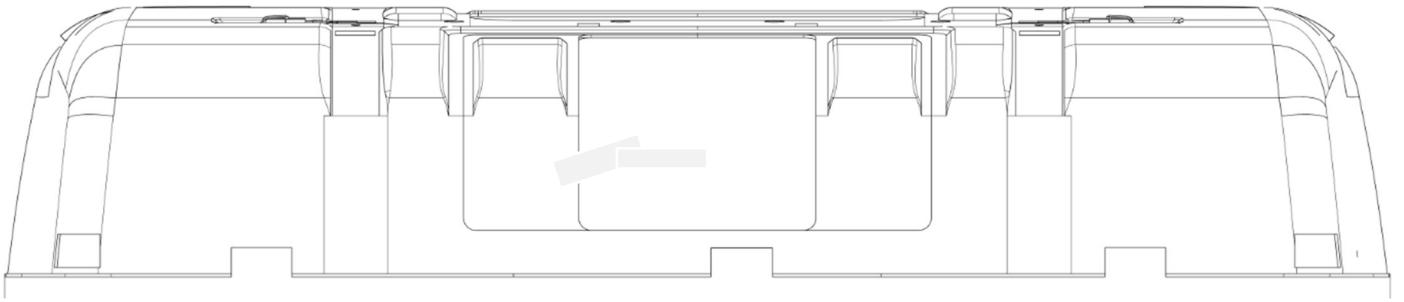
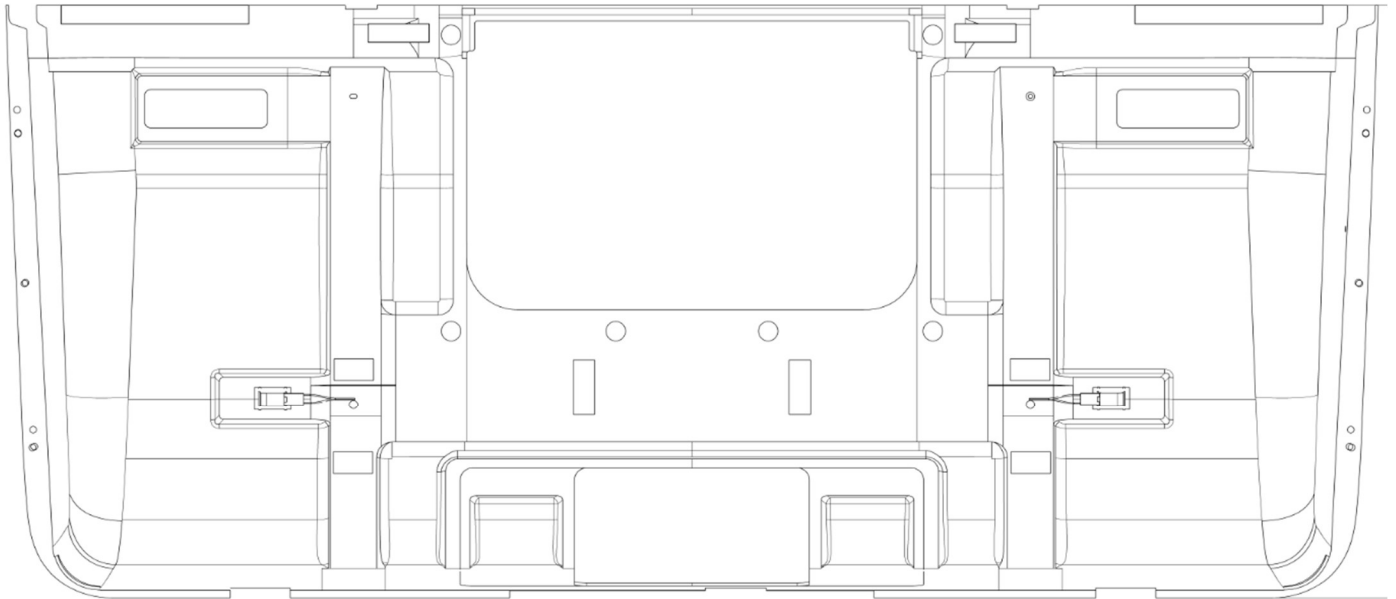


Imagem 03 – superior



3. Aplicação do item importado:

Aplicação nos motores ciclo diesel

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Revestimento interno utilizado na montagem dos motores diesel para aplicação em caminhões e caminhões tratores, com função de proteção e acabamento interno dos veículos.