

Descrição técnica

Bomba de diagnóstico de vazamentos do tubo de enchimento, cânister, tanque de combustível e tubulação, para veículos automotores, em plástico, com 320 gramas, com detecção de vazamentos em pressão relativa de -5,5 quilopascal e pressão atmosférica de 101,3 quilopascal, resistência a temperaturas entre -40 graus Celsius a 100 graus Celsius (armazenagem) e resistência a temperatura sem perda das funções de 0 graus Celsius a 60 graus Celsius (sensor bomba) e 100 graus Celsius (interruptor válvula), e resistir a 329.000 ciclos de acionamento (no interruptor da válvula).

Materiais

Corpo plástico PBT-GF30
Terminais metálicos

NCM 8414.10.00
SDIC: F218-17I

