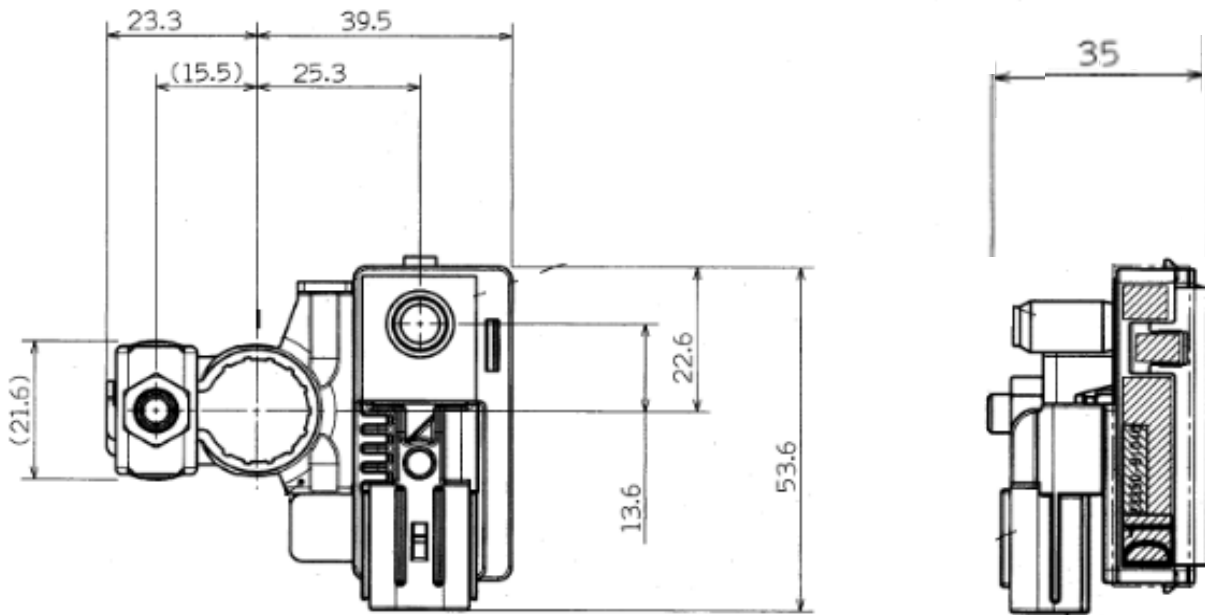


SENSOR DE CARGA DA BATERIA



Materiais:

Plástico com fibra de vidro
Copolíester
Aço / Latão

NCM: 9032.89.29

SDIC: **F211-17I**

Descrição:

Sensor para gerenciamento da carga da bateria 12 volts, com placa de circuito, conector e terminal, temperatura de trabalho entre -40 graus Celsius a +105 graus Celsius, tensão nominal e 12 volts, tensão de operação de 6 volts a 18 volts, consumo de corrente entre 5 mA a 25 mA, consumo de corrente em modo de repouso de 0,1 miliampere em até 200 dias após desligada a ignição, provida de interface de comunicação LIN (local interconnect network) com programa específico para aplicação em veículos híbridos.