



### Informação técnica / especificação:

Válvula motor de passo, resistente a vapores de combustível, com tensão de trabalho de 8,5 volts a 16 volts, frequência de atuação de 32,6 hertz e 244 hertz, temperatura de trabalho entre -30 graus Celsius e 80 graus Celsius, pressão de trabalho -16 quilopascal a 22 quilopascal, composta por bobina com enrolamento em fio de cobre, protegida por corpo em plástico PPS-GF40 sobre injetado, e conector com terminais elétricos, hermeticamente fechado, aplicada no controle do fluxo dos vapores acumulados no cânister, utilizada em veículos com motores de combustão interna.

NCM 8481.80.92

SDIC F207-171

Nome da peça Válvula de purga do canister

Material  
Corpo plástico PPS-GF40  
Válvula motor de passo  
bobina com enrolamento em fio de cobre  
conector com terminal elétrico