

Proposta de Descrição da Autopeça

Dispositivo eletromecânico de travamento e destravamento automático de porta-malas de veículos automóveis, composto por um atuador elétrico, conector de 4 pinos, acoplado a um mecanismo de trava e um conector elétrico, possui sistema de abertura manual de emergência pelo lado interno do porta-malas; acionado por motor elétrico de 12 volts que suporta no mínimo 30.000 ciclos de acionamento.

Informações Técnicas Detalhadas

Mecanismo de trava do porta-malas, acionado eletricamente, a prova d'água, com circuito que impede acionamento quando invertido o sentido da corrente, com 3 estágios de acionamento.

Materiais Utilizados

Carcaça externa: aço SPFH590 galvanizado, carcaça/estrutura central: plástico POM, Sistema de molas em aço SWP-B galvanizado, alavanca de emergencia: PA66

