

Proposta de Descrição da Autopeça

Mangueira de respiro de óleo de motor de veículos automóveis, formado por borracha multicamadas, sendo a parede interna fabricada em FKM com espessura mínima de 0.6 mm e parede externa fabricada em AEM com espessura de 3.4 mm, diâmetro interno de 10 mm, resistente à temperatura de 180 graus Celsius por 300 horas, permeabilidade máxima de combustível de 45.0 gramas/metro² em teste de 24 horas.

Informações Técnicas Detalhadas

Mangueira multicamadas, de borrac, montado no veículo com função de condução do ar de respiro de óleo do motor (sistema de ventilação do Carter);

Materiais Utilizados

- Camada interna borracha FKM, camada externa: borracha AEM, presilha de fixação: Aço

