

Proposta de Descrição da Autopeça

Cabo de aço multicamadas, composto de 6 camadas distintas, com capa externa fixa e capa interna deslizante, formado por uma alma central de fios de aço SWRH62A com diâmetro de 3.0 mm galvanizados envoltos em uma capa com diâmetro de 3.7 mm fabricada em PA6, com conduíte fabricado em aço SWRH62A galvanizado e com capa de PP, capa externa fixa com material TPE com diâmetro externo de 12.3 mm, com acessórios de montagem.

Informações Técnicas Detalhadas

Cabo multicamadas deslizante para acionamento do freio de estacionamento.

Materiais Utilizados

Fio de aço central: Aço SWRH62A galvanizado com Sn ou Zn.

capa interna deslizante: PA6 na cor preta

Conduíte: Aço SWRH62A galvanizado com Sn ou Zn.

Capa do conduíte: PP

Protetores externos : TPE

