

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

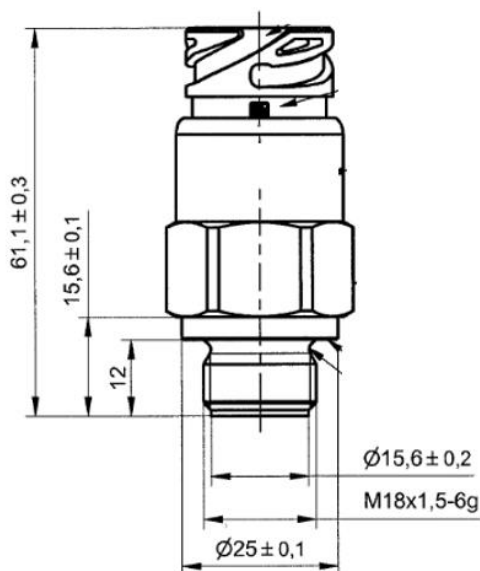
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F96-17I	9026.20.90	Sensor de pressão da linha de arrefecimento do motor, monitoramento da pressão do líquido de arrefecimento, selo do conector fabricado de PA 6.6 GF30, cor cinza segundo e conector ISO15170-A2-3.1, material Sn/K2; opera com pressão entre -0,5 bar (0,5 V) e 2 bar (4,5 V) de pressão relativa; tensão de 5 V com corrente máxima de 10 miliamperes, conforme ISO 20653, com temperatura de operação entre 40 graus Celsius e 125 graus Celsius; comprimento de 61,1 mm com diâmetro de 25 mm; aplicado em veículos comerciais.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de pressão de óleo com 3 pinos, codificação do conector 3 e compensação de pressão (selo de umidade). Range de medição de pressão de -0,5 bar a 2 bar. Temperatura entre -40 graus Celsius e 125 graus Celsius. Tensão 5V (+0,1/-0,3), corrente máx. 10 miliamperes. Composto por: Carcaça: CuZn39Pb3 F43; Parafuso roscado rebaixado: DIN 3852 Form A; Conector vedado axialmente: material PA 6.6 GF30, na cor cinza de acordo com a ISO 15170-A2-3.1-Sn/K2; EMC com elemento filtrante de cerâmica ferrite dentro do conector.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em na linha de veículos comerciais.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O componente tem a função de medir e monitorar a pressão do líquido de arrefecimento circulante no motor, através do envio de sinais eletrônicos, em intervalos pré-programados ao módulo de controle eletrônico do motor, o qual é responsável processar os dados, apontar possíveis anormalidades no sistema e realizar diagnose.