

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

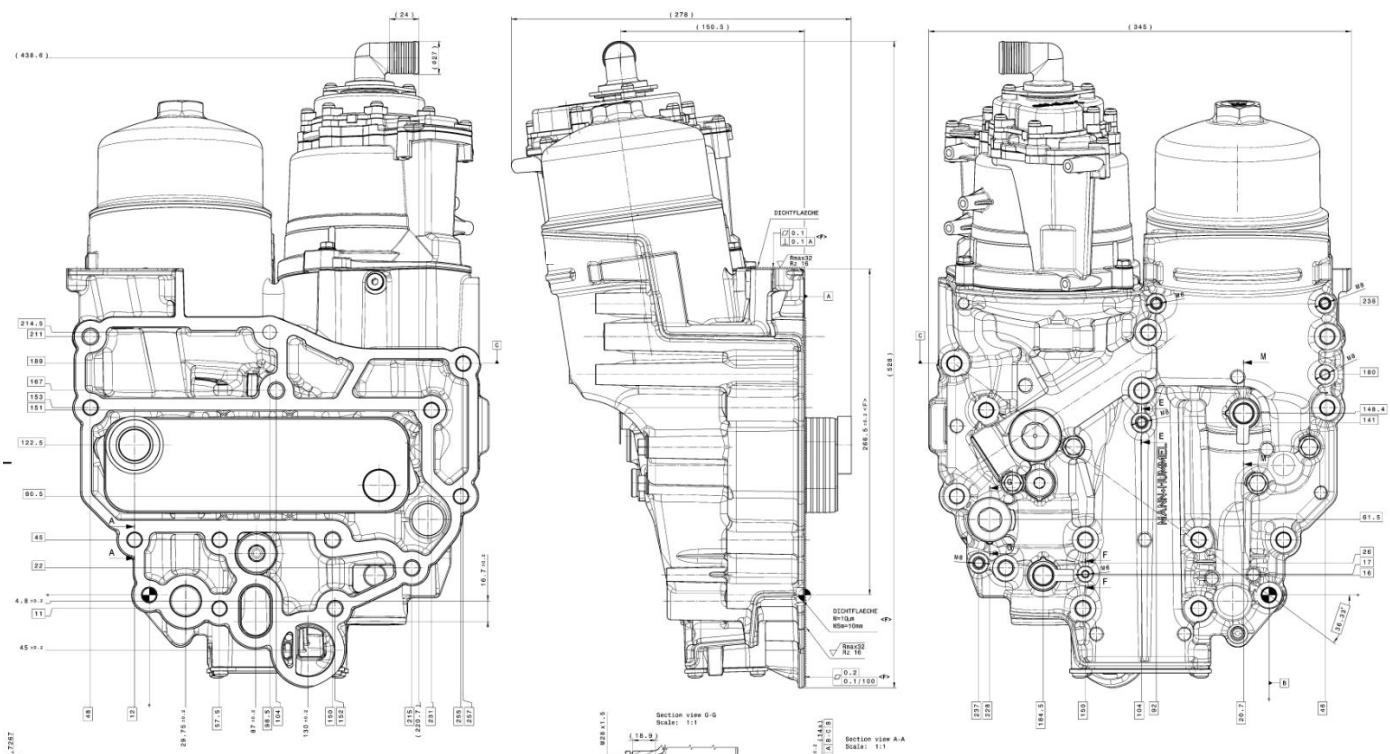
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F95-171	8421.23.00	Módulo de óleo, responsável por realizar a filtragem do óleo circulante no motor, carcaça em liga de alumínio DIN-EN 1706-AISI9Cu3, dimensões de 345 mm x 528 mm x 278 mm, peso de 15150 gramas, com galerias internas para circulação de água e óleo, de forma assimétrica, com uma face plana; lado plano com um trocador de calor; opera com pressões de entrada entre 1,0 e 12 bar, vazão máxima de óleo de 160 l/min e temperatura de óleo entre -32 graus Celsius e 105 graus Celsius.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Com corpo em liga de alumínio DIN-EN 1706-AISI9Cu3, dimensões de 345 mm x 528 mm x 278 mm, peso de 15.150 gramas, com galerias internas onde circulam água e óleo. No lado plano do Módulo (lado de assentamento ao motor) existe um trocador de calor no centro da peça de forma retangular que sobressai do plano reto da peça e fica alojado no bloco do motor após montado. Opera com pressões de entrada entre 1,0 e 12 bar, vazão máxima de óleo de 160 l/min e temperatura de óleo entre -32 graus Celsius e 105 graus Celsius.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicação em toda a linha de veículos comerciais extra pesados com motor ciclo Diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Módulo de óleo realiza funções para melhorar a performance do motor quanto a filtragem, separação e resfriamento do óleo lubrificante. Há um filtro no modulo que tem a função de filtrar o óleo através do elemento filtrante com que fica alojado em um dos copos superiores, no outro copo é o separador de água, que através que por ação centrífuga realiza a separação do óleo. No modulo também existe um trocador de calor que realiza o controle de temperatura. A fixação do módulo ao motor se dá por meios de parafusos.