

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel) |
|-------------------------|------------|---|
| F86-17I | 9032.89.21 | Unidade hidráulica do sistema de controle de freio responsável pelo sensoramento e monitoramento do sistema de freio básico de veículos comerciais com ABS e/ou ESP, composto por central unidade lógica, solenoides de atuação, motor de retroalimentação, carcaça de alumínio usinado, peso igual a 2,1 quilogramas, dimensões de 143,55 mm de comprimento total x 109,65 mm de altura x 124,3 mm de largura total. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade hidráulica do sistema de controle de freio responsável pelo sensoramento e monitoramento do sistema de freio básico de veículos comerciais com ABS e/ou ESP, composto por central unidade lógica, solenoides de atuação, motor de retroalimentação, carcaça de alumínio usinado, peso igual a 2,1 quilogramas, dimensões de 143,55 mm de comprimento total x 109,65 mm de altura x 124,3 mm de largura total.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicação em sistema de freios de veículos comerciais

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade hidráulica do sistema de controle do freio é um componente responsável pelo sensoramento e monitoramento do sistema de freio básico do veículo. Tem por finalidade agregar segurança proporcionando uma correta distribuição das forças de frenagem involuntariamente à atuação do pedal do freio pelo motorista. Em conjunto com os sensores de velocidade das rodas efetua um sensoramento que verifica a pressão sobre o fluido de freio, caso esta seja maior que a pressão limite para o travamento, o sistema reduz a pressão a valores inferiores a pressão limite, evitando assim, o travamento das rodas e aproveitando corretamente o atrito entre o pneu e o solo.