

Regime de Autopeças Não Produzidas

FICHA TÉCNICA - ANEXO I

Análise do Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário de Autopeças Não Produzidas

Data: 10/out

Ao
Ministério da Economia – ME
Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC
Coordenação da Indústria Automotiva – CODIA
Esplanada dos Ministérios, Bloco J, 5º andar
Brasília/DF – CEP: 70.053-900

Assunto: FICHA TÉCNICA relativa a Pleito de Inclusão de Ex-tarifário no ANEXO I da Lista de Autopeças Não Produzidas para redução da alíquota do imposto de importação no âmbito do Regime de Autopeças Não Produzidas (Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior - CAMEX).

**Código SDIC
(obrigatório)**

F172-17I

Prezados Senhores,

A Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda

Nos termos da Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior (CAMEX), vem prestar informações a essa Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC, acerca do Pleito de Inclusão no Anexo I, para servir de subsídio para análise de mérito.

Obs.: Cada FICHA TÉCNICA deve referir-se a um único produto (autopeça).

I - Da Empresa:

a. Nome da Empresa:

Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda

b. CNPJ:

10.394.422/0001-42

c. Nome das pessoas de contato (*informar dois*):

1. Jefferson Vieira Gomes

2. Eriel Henrique Mineli da Silva

d. Telefones de contato com DDD (*celular preferencialmente*):

1. (19)3373-1267

2. (19) 3373-1259

e. E-mail dos contatos para receber correspondências sobre o pleito:

1. jefferson.gomes@Hyundai-Brasil.com

2. eriel.silva@hyundai-brasil.com

f. Endereço (Endereço, Bairro, CEP, Cidade-UF):

Av Hyundai, 777, Água Santa, 13413-900, Piracicaba-SP

II - Das informações técnicas:

a. Nome comercial ou marca:

Duto de abastecimento do bocal

b. Código NCM:

NCM	8708.29.99
-----	------------

c. Sugestão de descrição para o produto (utilizando o padrão da NCM, sem incluir marca comercial, modelo ou tipo de equipamento ou procedência):

Duto de abastecimento de combustível do bocal ao tanque para veículos automóveis, com mangueira fabricada em PA6, duto de respiro em material multicamadas fabricado em PA6/EVOH/PA6/ADH/PA12 e duto de ventilação fabricado em PA12 grade Grilamid XT4008

d. Imposto de Importação (alíquota na TEC):

18

e. Fabricante(s) do produto a ser importado:

FUEL TECH INDIA PRIVATE LIMIT

f. Tipo (escolher apenas uma opção):

☐

Peça (produto elaborado e terminado, tecnicamente caracterizado por sua individualidade funcional, não composto por outras partes ou peças que possam ter aplicação separada e que se destina a integrar fisicamente um subconjunto ou conjunto, com função específica mecânica ou estrutural e que não é passível de caracterização como matéria prima)

☒

Subconjunto (grupos de peças unidas para serem incorporadas a um grupo maior para formar um conjunto)

☐

Conjunto (unidades funcionais formadas por peças e/ou subconjuntos, com função específica no veículo)

g. Especificações técnicas detalhadas:

i. Descrição detalhada do produto e suas características:

Duto de abastecimento de combustível do bocal ao tanque para veículos automóveis, com mangueira fabricada em PA6, duto de respiro em material multicamadas fabricado em PA6/EVOH/PA6/ADH/PA12 e duto de ventilação fabricado em PA12 grade Grilamid XT4008

ii. Aplicação do item importado no produto fabricado pela empresa:

Veículos automóveis de passageiros

iii. Composição dos insumos e materiais que compõem o produto:

Duto de combustível : PA6-037 AMX154HCR ou equivalente, mangueira de ventilação: PA12 garade Grilamid XT4008, duto de respiro: multicamadas PA6/EVOH/PA6/ADH/PA12, Nipple: PA6

h. Período de vigência solicitado (*se aplicável*) :

Vigência do EX.	N/A
------------------------	------------

i. Justificativa da necessidade da redução tarifária:

Permitir o aumento de competitividade buscando o aumento de volume de vendas e produção. Dessa forma estaremos fomentando a indústria local de automóveis e toda sua cadeia.

III - Informações para avaliação técnica do produto:

a. O produto final contribui para melhoria em qual categoria?

<input type="checkbox"/> EFICIÊNCIA ENERGÉTICA	<input checked="" type="checkbox"/> SEGURANÇA VEICULAR	<input type="checkbox"/> CONECTIVIDADE
<input type="checkbox"/> ELETRÔNICA EMBARCADA	<input type="checkbox"/> AUTOMAÇÃO	<input type="checkbox"/> NÃO SE APLICA

Justificativa:

Componente precisa apresentar características específicas para nao apresentar falhas e ter alta durabilidade pois se trata de um item de transporte de combustível.

b. Introduz inovação tecnológica (está alinhada ao desenvolvimento tecnológico global)?

<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO
---	------------------------------

Justificativa:

Componente atualizado para atender à mais recente normal de emissões Proconve L7.

c. Introduz novos materiais?

☐

SIM

☒

NÃO

Justificativa:

d. Utiliza materiais recicláveis/ sustentáveis?

☒

SIM

☐

NÃO

Justificativa:

Fabricado a partir de materiais recicláveis - que podem ser reciclados.

IV. Informações para avaliação do adensamento da cadeia produtiva e de localização:

a. Existe cronograma para localização do produto?

☒

SIM

☐

NÃO

Justificativa:

De forma geral, praticamente todos os produtos importados estão constantemente sendo estudados para que ocorra a localização. Estamos sempre desafiando e trabalhando em conjunto com a indústria local para viabilizar esse processo. Obrigatoriamente temos várias etapas a serem cumpridas. Trata-se de um processo complexo devido todas as exigências técnicas e de qualidade que devem ser atendidas, passando também por criteriosos testes e validações, e buscando competitividade para concretizar todo o processo.

b. A Empresa incorporará componentes nacionais no processo de montagem do produto final (conjunto ou subconjunto)?

☒

SIM

☐

NÃO

Justificativa:

item montado no tanque de combustível, que possui fornecimento local.

c. Trata-se de item de baixa escala de produção (inviabiliza economicamente a produção local)?

☐

SIM

☒

NÃO

Justificar incluindo a previsão anual de importação (ano/quantidade):

d. Existe dificuldade de localização em razão de patentes requeridas e/ou propriedade intelectual?

☐

SIM

☒

NÃO

i. Operação Intercompanhia?

☐

SIM

☒

NÃO

ii. Em caso de operação intercompanhia, qual é relação comercial (*matriz, filial, holding, coligada, joint venture etc.*) com o importador?

Justificativa:

e. Existe dificuldade de localização do produto em razão de exigências técnicas e/ou requisitos de qualidade do projeto?

☒

SIM

☐

NÃO

Justificativa:

complexidade em termos de materiais

f. Outras informações relevantes (relacionar outras informações que justifiquem o mérito e a relevância econômica do pleito):

g. Anexos (citar a relação de documentos que acompanham o processo):

Catalogo
Foto/Desenho

V - Da previsão de importação:

a. Previsão do valor FOB unitário do produto (em US\$):

26,43

b. Previsão da quantidade anual de produtos a serem importados:

Ano	Previsão de Importação (quantidade - unidades)
2022	130700
2023	130700
2024	130700

c. Previsão do valor total anual importado (US\$ FOB):

Ano	Previsão do valor total anual importado (FOB)
2022	3454401
2023	3454401
2024	3454401

d. País de origem da importação:

India

e. Custo de internalização (Informar valor unitário em R\$):

Taxa de Conversão: 1US\$ = R\$	5,18	
Produto	Valores com a tarifa vigente	Valores com a tarifa solicitada (2%)
a. Preço FOB	136,9	136,9
b. Preço CIF	141,14	141,14
c. Tributos	98,67	70,24
- II	25,4	2,82
- IPI	5,41	4,68
- PIS/COFINS	24,69	24,69
- ICMS	43,17	38,05
d. Taxas, gastos aduaneiros, etc.	4,11	4,11
e. Preço final (b+c+d)	243,92	215,49

Declaro, por fim, que as informações contidas nesta FICHA TÉCNICA são de inteira e exclusiva responsabilidade do pleiteante, presumindo-se verdadeiras.

Atenciosamente,

NOME DO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES

CPF 342.313.348-11

Analista - Compras, Logística & Desembaraço