

Proposta de Descrição da Autopeça

Válvula de admissão para motores ciclo Otto de veículo automóveis, fabricada em aço martensítico SUH11 com recozimento, têmpera e revenimento, com posterior endurecimento de superfície através de nitretação, com camada nitretada de espessura mínima de 0.015 mm e dureza superficial de HRC 28 a 38, haste com tolerância de circularidade máxima de 0.005 mm

Informações Técnicas Detalhadas

Válvula própria para motores de ignição por centelha de veículos, com tratamento térmico, acabamento de endurecimento superficial de nitretação.

Nota de Processo: Deve primeiramente ser usinado para depois nitretado.

Materiais Utilizados

Aço martensítico SUH11

