

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

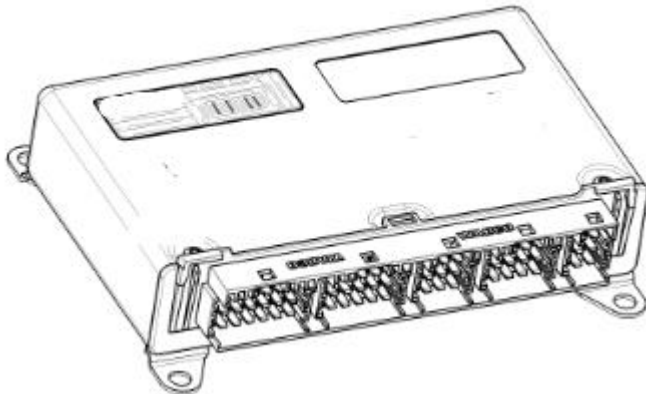
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F140-17I	9032.89.22	Unidades de controle eletrônico (ECU) de gerenciamento do sistema de controle eletrônico da suspensão pneumática de veículos comerciais, com tensão de trabalho entre 22 V e 32 V, temperatura de trabalho entre -40 graus Celsius e +80 graus Celsius, peso líquido igual ou inferior a 0,5 quilograma, contém placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, conexão elétrica de 58 pinos, software dedicado e integrado ao sistema de controle da suspensão pneumática de caminhões e ônibus utilizando interface de comunicação CAN.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidades de controle eletrônico (ECU) de gerenciamento do sistema de controle eletrônico da suspensão pneumática de veículos comerciais, com tensão de trabalho entre 22 V e 32 V, temperatura de trabalho entre -40 graus Celsius e +80 graus Celsius, peso líquido igual ou inferior a 0,5 quilograma, contém placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, conexão elétrica de 58 pinos, software dedicado e integrado ao sistema de controle da suspensão pneumática de caminhões e ônibus utilizando interface de comunicação CAN. Possui carcaça com material plástico PBT GF25 e pinos em liga de cobre (CuNiSi R580) e proteção superficial (Sn/Au).

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Veículos comerciais (caminhões e ônibus)

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É aplicado em caminhões e ônibus que possuem suspensão pneumática. Esta ECU é utilizada com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, utilizando interface de comunicação CAN.