

## NCM: 8708.30.90

### Proposta da Descrição:

Assistência de freio com diâmetro da câmara de vácuo máximo de 220mm e 72mm de espessura, com cilindro mestre em ferro fundido de 52,5 mm de comprimento máximo e com um reservatório de plástico semitransparente em material PPC com capacidade mínima de 233 CC.

### 1. Características autopeça:

Assistência de freio com câmara de vácuo de aço com proteção anticorrosão com um diâmetro máximo de 220m (8”) e 72mm de espessura, com um cilindro mestre compatível com bloco ESP em ferro fundido com um comprimento de 52,5 mm e diâmetro interior de 19,05mm e com um reservatório de plástico semitransparente em material PPC com capacidade mínima de 233 CC.

### 2. Composição:

Nº	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	MATERIAL	TRATAMENTO
1	CARCAÇAS	1	SAE 1070	TINTA PRETA
2	PRISIONEIRO	4	SWCH 20 K	PLATINA / ZINCO
3	SELO TRASEIRO	1	EPDM	---
4	PRATO DIAFRAGMA	1	SAE 1070	---
5	DIAFRAGMA	1	SBR	
6	CORPO DE VÁLVULA	1	PET	
7	CHAVE	1	CK55	---
8	HASTE DE OPERAÇÃO	1	SAE 1541	PLATINA / ZINCO
9	RETENTOR GUARDA	1	SUS 301	---
10	PROTETOR POEIRA	1	TPE	---
11	SILENCIADOR	1	FILTRO DE LÃ PRENSADO	---
12	MOLA DE RETORNO	1	IS 4454 -1	PLATINA / ZINCO
13	MOLA DE RETENÇÃO	1	PET	---
14	MOLA	1	IS 4454 -1	ZINCADO
15	PISTÃO	1	En-1A (L)	---
16	DISCO DE REAÇÃO	1	NBR	---
17	HASTE DE IMPULSÃO	1	SWCH 16A	---
18	BASE HASTE DE IMPULSÃO	1	SAE 1010-1020	
19	RETENTOR DA HASTE DE IMPULSÃO	1	IS 513. CR4 (EDD)	---
20	MOLA DO DIAFRAGMA	1	IS 4454 -1	---
21	CORPO CILINDRO MESTRE	1	FUNDIÇÃO CINZENTA	ANODIZADO
22	ESFERA	1	G28 AS PER DIN 5401	---
23	SELO DE PRESSÃO	2	EPDM	---
24	SELO DE SEPARAÇÃO	2	EPDM	---
25	PISTÃO SECUNDÁRIO	1	6061-T6	ANODIZADO
26	MOLA SECUNDÁRIA	1	IS 4454 -1 DH	---
27	RETENTOR DA MOLA	1	NYLON-66	---

28	PINO SECUNDÁRIO	1	NYLON-66	---
29	PISTÃO PRIMÁRIO	1	6061-T6	ANODIZADO
30	MOLA PRIMÁRIA	1	IS 4454 -1 DH	---
31	ARRUELA DE AJUSTE	1	SPCC JIS G 3141	---
32	HASTE DE AJUSTE	1	11SMnPb30	---
33	RESERVATORIO	1	PPC + EPDM	---

### 3. Imagens:

