

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

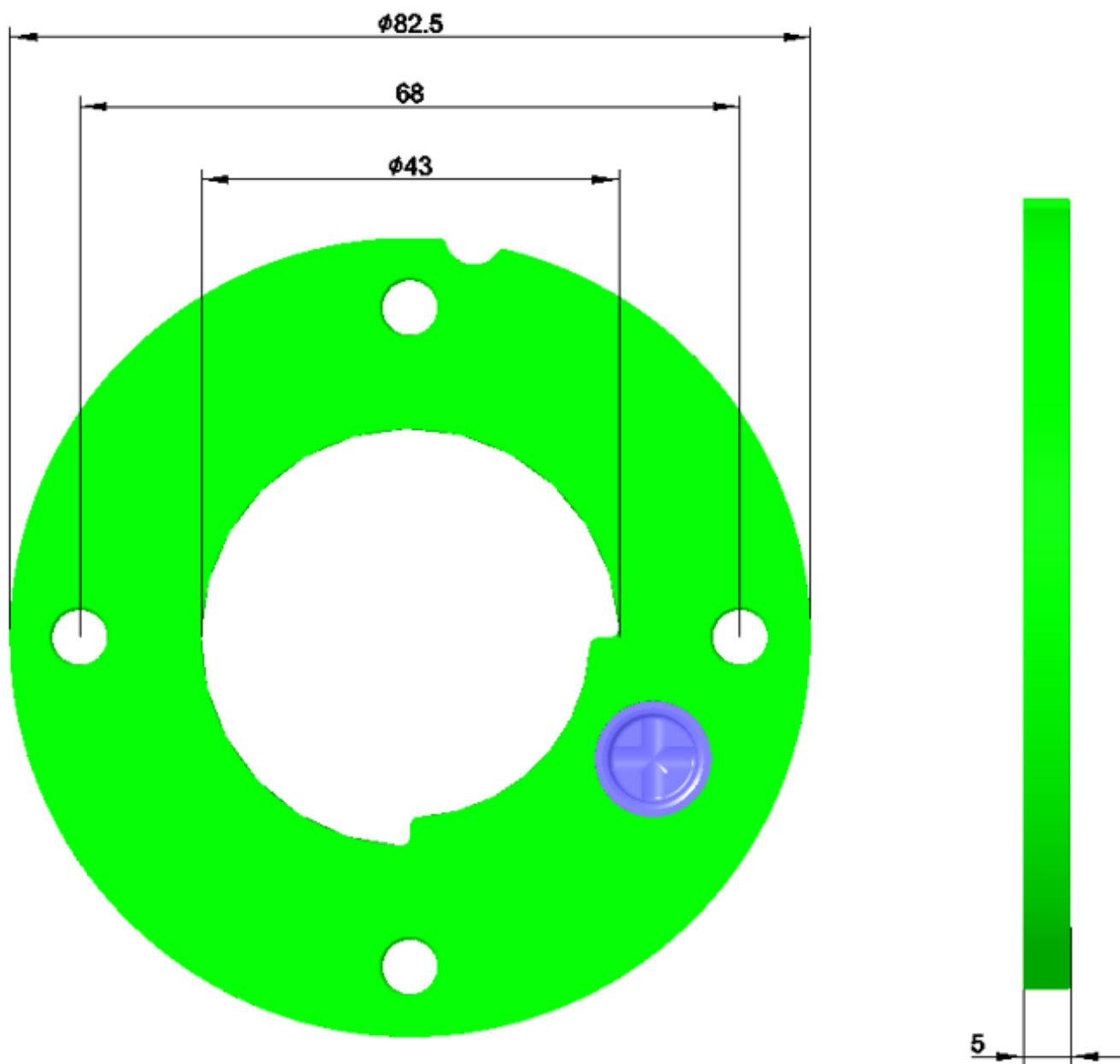
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D427-17I	8409.91.90	Tampa de travamento com inserto; contendo aço (S4660MC M e 16MnCr5); com Diâmetro externo de 82,5 mm, diâmetro de posição de furação de 68 mm, espessura de 5 mm, resistência a força de extração do inserto de no mínimo 3000 N, rosca com classificação M6 nos furos de fixação com resistência da rosca de mínimo 20 kN conforme DIN EN ISO 898-2, planicidade da face de 0,03 mm e paralelismo de 0,05 mm entre as faces; usado na fabricação de variador de fase do eixo de comando de válvulas ; com função de Garantir a conexão adequada entre os componentes do variador de fase e assegurar a vedação do conjunto, impedindo o vazamento de óleo fora e entre as galerias internas do variador de fase; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

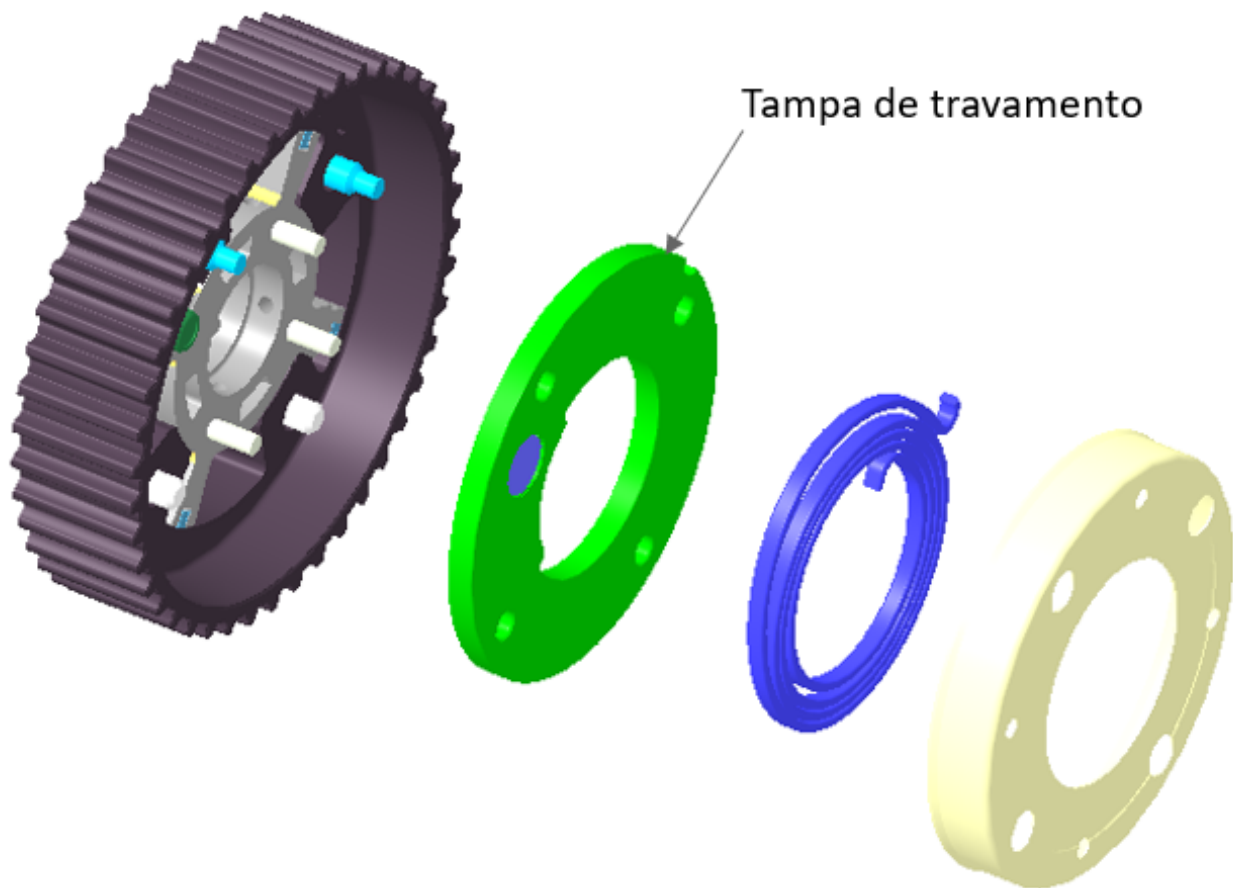
Diâmetro externo de 82,5 mm, diâmetro de posição de furação de 68 mm, espessura de 5 mm, resistência a força de extração do inserto de no mínimo 3000 N, rosca com classificação M6 nos furos de fixação com resistência da rosca de mínimo 20 kN conforme DIN EN ISO 898-2, planicidade da face de 0,03 mm e paralelismo de 0,05 mm entre as faces

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: variador de fase do eixo de comando de válvulas



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir a conexão adequada entre os componentes do variador de fase e assegurar a vedação do conjunto, impedindo o vazamento de óleo fora e entre as galerias internas do variador de fase

Veículos(s): automóveis