

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
	8505.90.80	Grupo magnético; contendo FeSi3P, Poliftalamida (PPA) e Cobre; com resistência elétrica de 0,31 ohms e indutância de 0,45 mH para condição aberta; com enrolamento de 50 voltas e diâmetro de fio de 0,4 mm; com corrente máxima de pico de 14,5 A para garantia de fechamento em 650 microsiemens e corrente de manutenção de 10,5 A; com abertura da válvula em 380 microsiemens após o tempo de injeção pré-determinado; operando em temperaturas entre -20 graus Celsius e 125 graus Celsius; usado na fabricação de Unidades injetoras; com função de controle da válvula de fluxo, com regulação da quantidade de óleo diesel enviada para bicos injetores; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

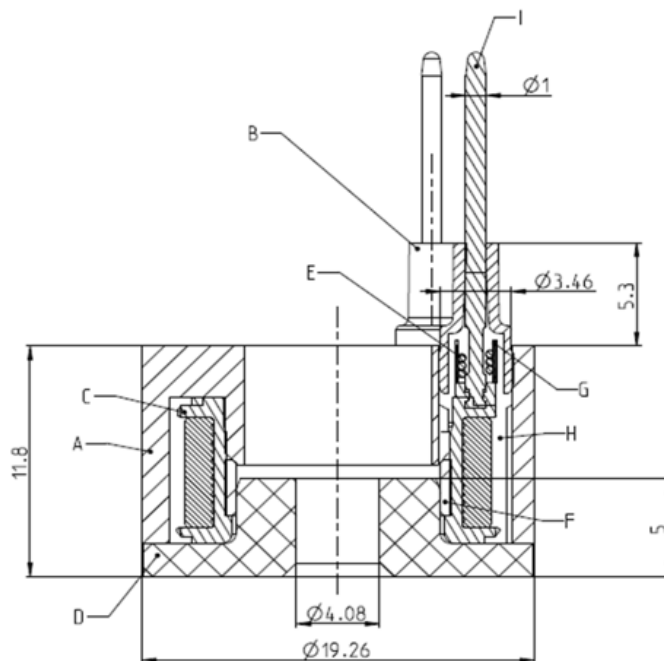
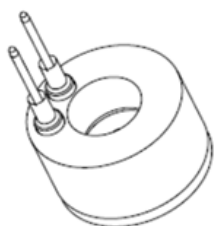
As válvulas eletromagnéticas (grupo magnético) utilizadas em injetores Diesel possuem uma solenoide (bobinamento de diversas camadas de fio de cobre ao redor de um núcleo metálico/magnético) o qual induz um campo magnético quando energizado com corrente elétrica que possibilita a atração e consequente movimentação de uma válvula acionadora. Por sua vez, a válvula acionadora se move entre sua posição "normal aberta" para posição "fechada", criando uma vedação mecânica em uma passagem hidráulica do combustível para o retorno de baixa pressão e assim direcionando o combustível para a injeção em alta pressão na câmara de combustão.

Parâmetros técnicos e funcionais do produto:

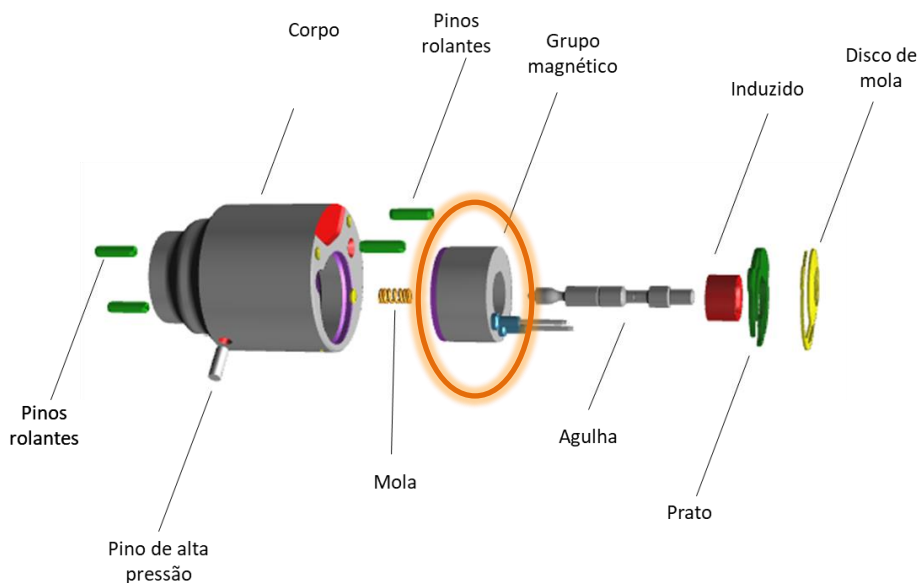
- Corrente de pico: 14,5 A
- Corrente de hold: 10,5 A
- Tensão pico de 44 V
- Tempo de fechamento da válvula: 650 µs
- Tempo de abertura da válvula (rated speed): 380 µs
- Resistência 0,31 Ω
- Temperatura do enrolamento (contínua): -20 a 125°C
- Temperatura do enrolamento (picos): -40 a 140°C
- Indutância (válvula aberta): 0,45 mH
- Indutância (válvula fechada): 0,13 mH
- Número de voltas do enrolamento: 50
- Tensão da bateria: 28 V

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático

Quantidade	Componente	Descrição
01	A	Núcleo Magnético
02	B	Guia do pino de contato
01	C	Bobina
01	D	Disco magnético
01	E	Fio de cobre revestido
01	F	Anel de proteção
02	G	Anel de soldagem
01	H	Isolante
02	I	Pino de contato



3. Aplicação do item importado



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item "grupo magnético" é montado na unidade injetora, a qual proporciona um melhor controle da quantidade injetada de Diesel na câmara de combustão, bem como o momento em que isto deve acontecer. Com um maior controle da quantidade injetada e tempo de injeção, a combustão e consequentemente o motor/veículo torna-se mais eficiente e menos poluente.