

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

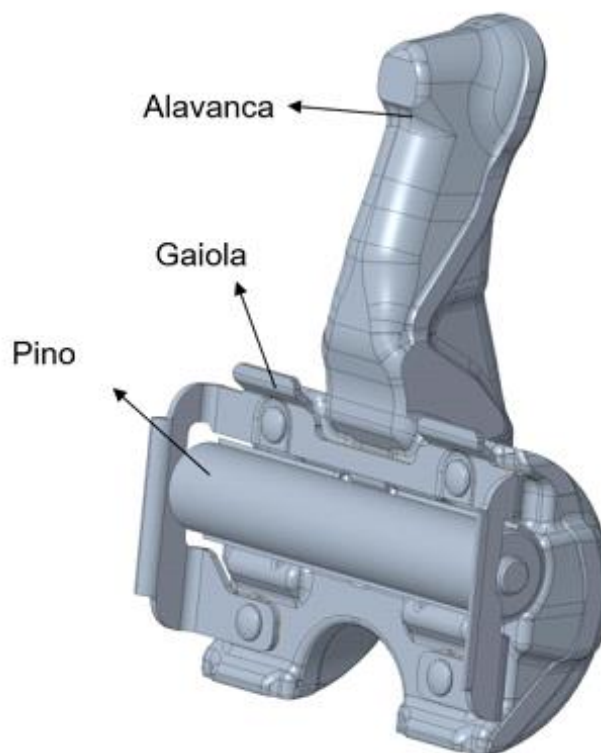
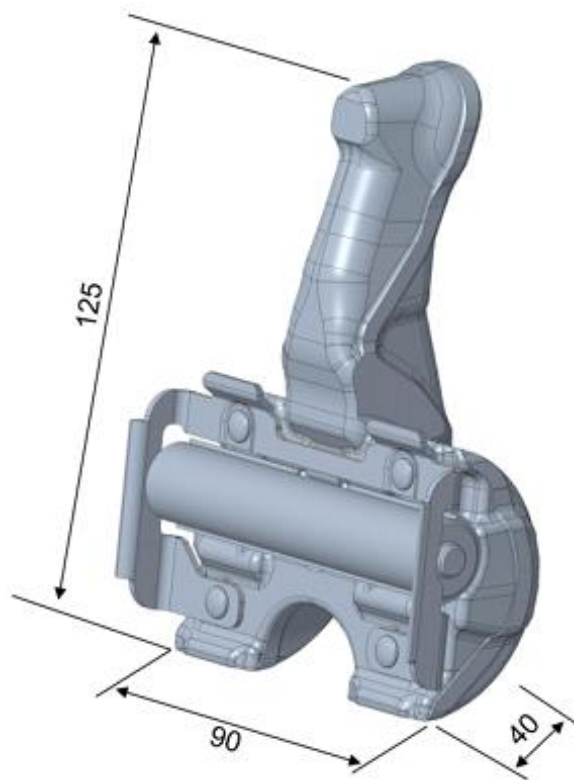
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D280-17I	8708.30.90	Conjunto alavanca; contendo alavanca em liga de aço com manganês, silício e cromo, gaiola em liga de aço com manganês, alumínio, nióbio e titânio, pino composto por liga de aço com manganês, silício e cromo; com Alavanca forjada e usinada com dureza de núcleo entre 1000 e 1250 N/mm2, calibrada a frio, gaiola estampada com planicidade de 0,8, pino usinado, retificado e cementado com dureza mínima de 680 HV30, peso total aproximado de 1 kg; usado na fabricação de freio a disco pneumático de calíper flutuante; com função de Transmitir movimento e multiplicar força de frenagem aplicada pelo cilindro de freio que, movendo outras peças, gera contato das pastilhas com o disco de freio, resultando na frenagem do veículo; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

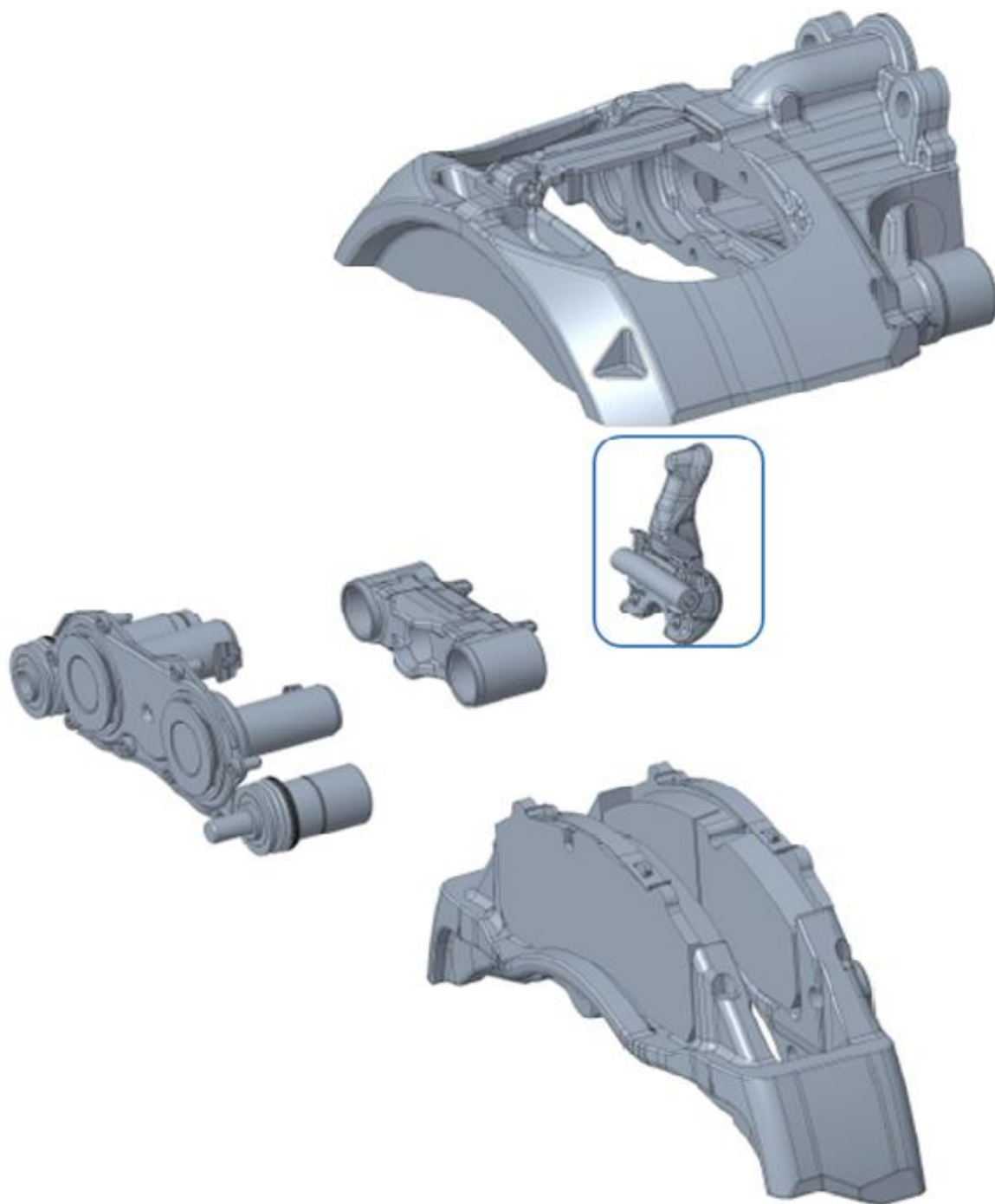
Alavanca forjada e usinada com dureza de núcleo entre 1000 e 1250 N/mm2, calibrada a frio, gaiola estampada com planicidade de 0,8, pino usinado, retificado e cementado com dureza mínima de 680 HV30, peso total aproximado de 1 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: freio a disco pneumático de cliper flutuante



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir movimento e multiplicar força de frenagem aplicada pelo cilindro de freio que, movendo outras peças, gera contato das pastilhas com o disco de freio, resultando na frenagem do veículo

Veículos(s): caminhões, ônibus