

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

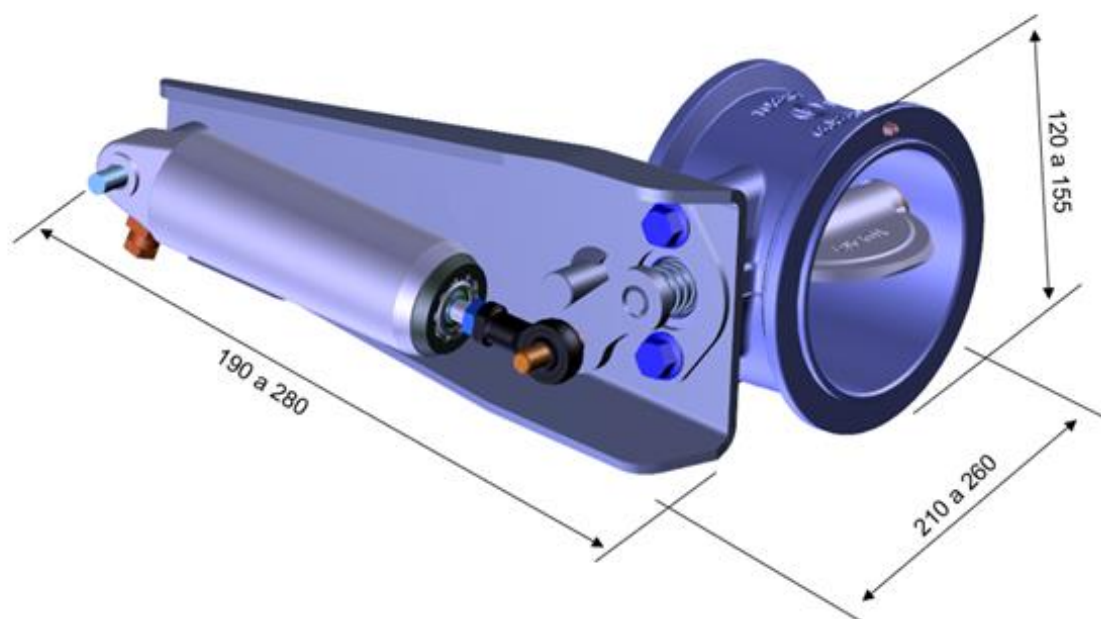
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D279-17I	8708.30.90	Conjunto carcaça, eixo e atuador pneumático; contendo aço carbono, aço inox, ferro fundido, alumínio, plástico e borracha; com Tratamento superficial para alta durabilidade e tolerância do diâmetro do eixo da ordem de milésimos de milímetro, atuador pneumático com temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 200 graus Celsius e carga de mola de até 280 Newtons, temperatura de operação de até 700 graus Celsius para carcaça, dimensões máximas de 155 x 260 x 280 mm, peso aproximado de 4,3 kg; usado na fabricação de freio motor classe Euro 6; com função de Gerar contrapressão requerida para reduzir a velocidade do veículo e/ou auxiliar no gerenciamento térmico do motor; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Tratamento superficial para alta durabilidade e tolerância do diâmetro do eixo da ordem de milésimos de milímetro, atuador pneumático com temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 200 graus Celsius e carga de mola de até 280 Newtons, temperatura de operação de até 700 graus Celsius para carcaça, dimensões máximas de 155 x 260 x 280 mm, peso aproximado de 4,3 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: freio motor classe Euro 6



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Gerar contrapressão requerida para reduzir a velocidade do veículo e/ou auxiliar no gerenciamento térmico do motor

Veículos(s): caminhões, ônibus