

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

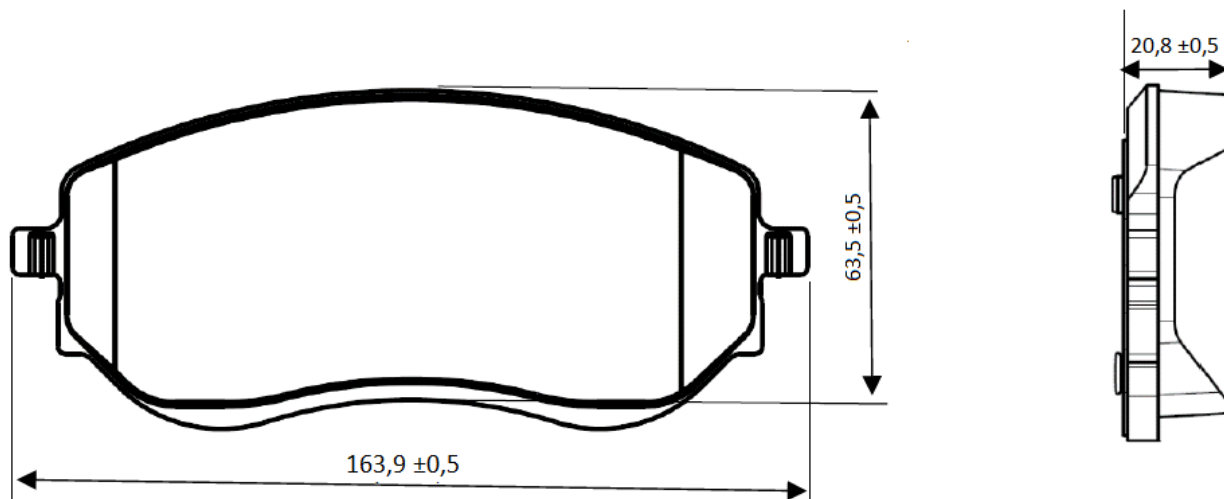
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D247-17I	8708.30.19	Pastilha interna; contendo material de atrito (GA4599), chapa de reforço em aço carbono (S275JR); com Espessura 5,5 mm, processo de estampagem a frio que atenda a tolerância de $\pm 0,05$ mm entre o abutment pastilha, shim antirruído em chapa metálica com um dos lados revestida por película de borracha e do outro com adesivo industrial, processo de estampagem por corte fino, comprimento total 163,9 mm ($\pm 0,5$ mm), altura 63,5 mm ($\pm 0,5$ mm), espessura 20,8 mm ($\pm 0,5$ mm), peso aproximado 0,725 kg; usado na fabricação de conjunto de freio a disco; com função de Converter a força mordente em força de atrito para frenagem e suportar cargas térmicas decorrentes da conversão de energia cinética em térmica; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

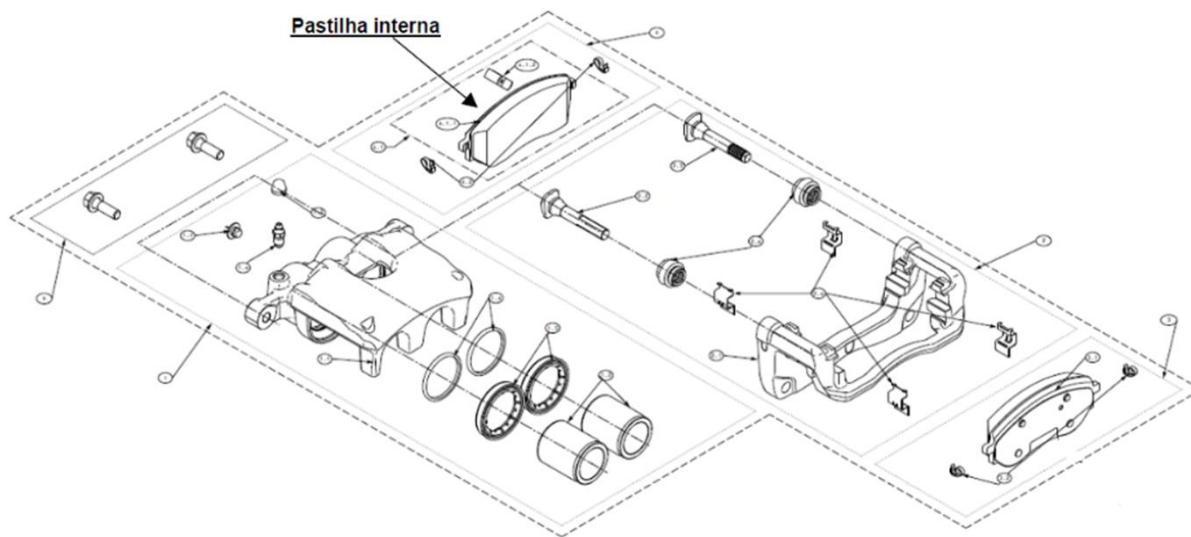
Espessura 5,5 mm, processo de estampagem a frio que atenda a tolerância de $\pm 0,05$ mm entre o abutment pastilha, shim antirruído em chapa metálica com um dos lados revestida por película de borracha e do outro com adesivo industrial, processo de estampagem por corte fino, comprimento total 163,9 mm ($\pm 0,5$ mm), altura 63,5 mm ($\pm 0,5$ mm), espessura 20,8 mm ($\pm 0,5$ mm), peso aproximado 0,725 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: conjunto de freio a disco



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Converter a força mordente em força de atrito para frenagem e suportar cargas térmicas decorrentes da conversão de energia cinética em térmica

Veículos(s): automóveis