

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

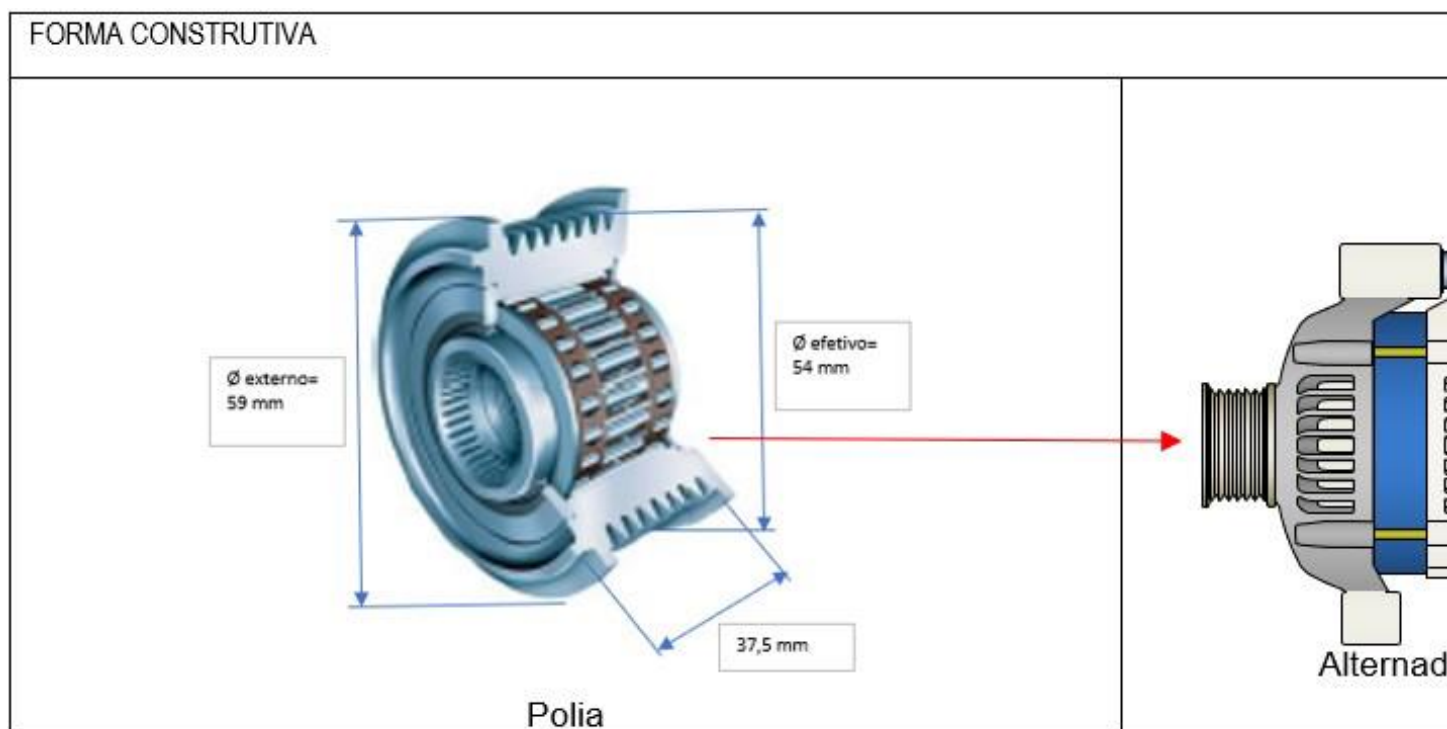
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D159-17I	8483.50.10	Polia livre do alternador; contendo subconjunto do eixo e corpo da polia fabricados em aço (11SMn30+C), arruela de aço (CK75 modificado + FPM75), anéis de vedação em aço (FPM75), casquilho, roda livre, rolamentos, juntas de vedação em elastômetro, corpo da polia tratado superficialmente contra corrosão sem presença de cromo (Cr6); com Anéis internos e externo dos rolamentos em aço carbono, casquilho interior com perfil de rampa, roda livre com dois rolamentos de apoio radiais, anel interior com orifício de centralização para o eixo do rotor e estriado para a transmissão do binário de aperto, juntas de elastômero para vedação e perfil externo em aço de nervuras trapezoidais para acoplamento da correia, com diâmetro efetivo de 54 mm e comprimento total de 37,5 mm, torque de aperto para instalação de 70 Nm a 90 Nm; usado na fabricação de alternadores; com função de Desacoplar o alternador nas irregularidades rotacionais que ocorrem na cambota e reduzir as vibrações da correia; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

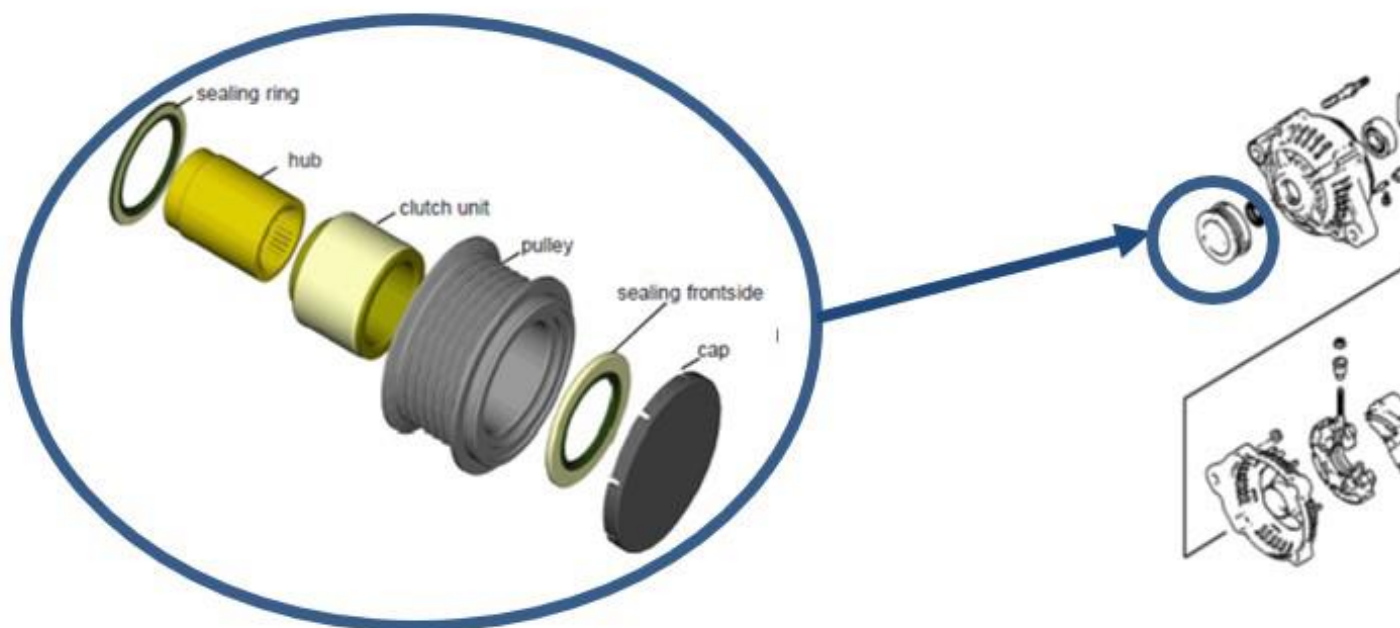
Anéis internos e externo dos rolamentos em aço carbono, casquilho interior com perfil de rampa, roda livre com dois rolamentos de apoio radiais, anel interior com orifício de centralização para o eixo do rotor e estriado para a transmissão do binário de aperto, juntas de elastômero para vedação e perfil externo em aço de nervuras trapezoidais para acoplamento da correia, com diâmetro efetivo de 54 mm e comprimento total de 37,5 mm, torque de aperto para instalação de 70 Nm a 90 Nm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: alternadores



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Desacoplar o alternador nas irregularidades rotacionais que ocorrem na cambota e reduzir as vibrações da correia

Veículos(s): automóveis