

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

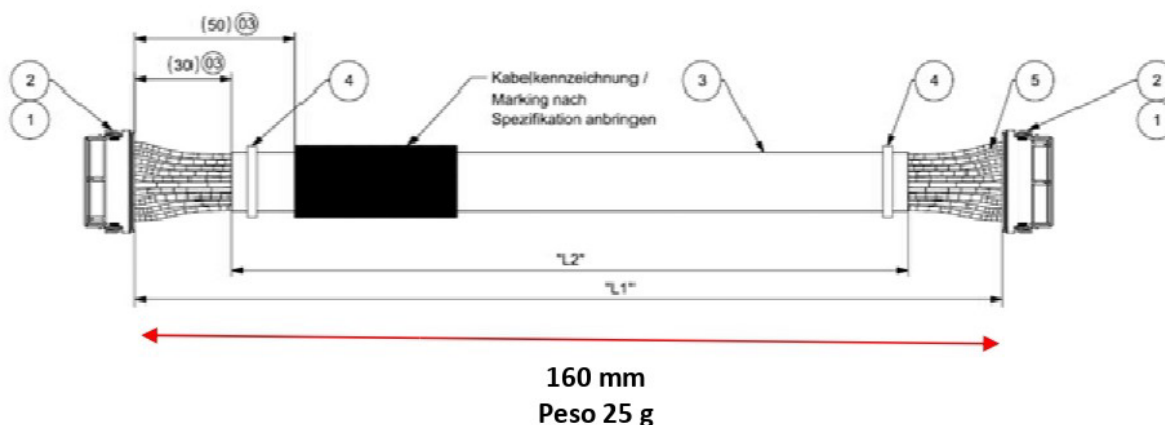
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D139-17I	8544.42.00	Conjunto de cabos condutores com 20 fios; contendo cabos de cobre, conectores; com 2 conectores de plástico de 20 pinos de contato elétrico; seção transversal de 0,325 mm ² ; comprimento de 160 mm; resistência de condução menor ou igual a 56 ohm/km; resistência de isolamento maior ou igual a 1500 ohm/km; classificação UL 300 V com ensaio a 2000 V; tensão de trabalho de 24 V; temperatura de trabalho de -55 a 150 graus Celsius; peso de 25 g; usado na fabricação de sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico; com função de Conectar o sistema de gerenciamento da bateria (BMS) ao conector com placa de controle integrada; com aplicação em ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

2 conectores de plástico de 20 pinos de contato elétrico; seção transversal de 0,325 mm²; comprimento de 160 mm; resistência de condução menor ou igual a 56 ohm/km; resistência de isolamento maior ou igual a 1500 ohm/km; classificação UL 300 V com ensaio a 2000 V; tensão de trabalho de 24 V; temperatura de trabalho de -55 a 150 graus Celsius; peso de 25 g

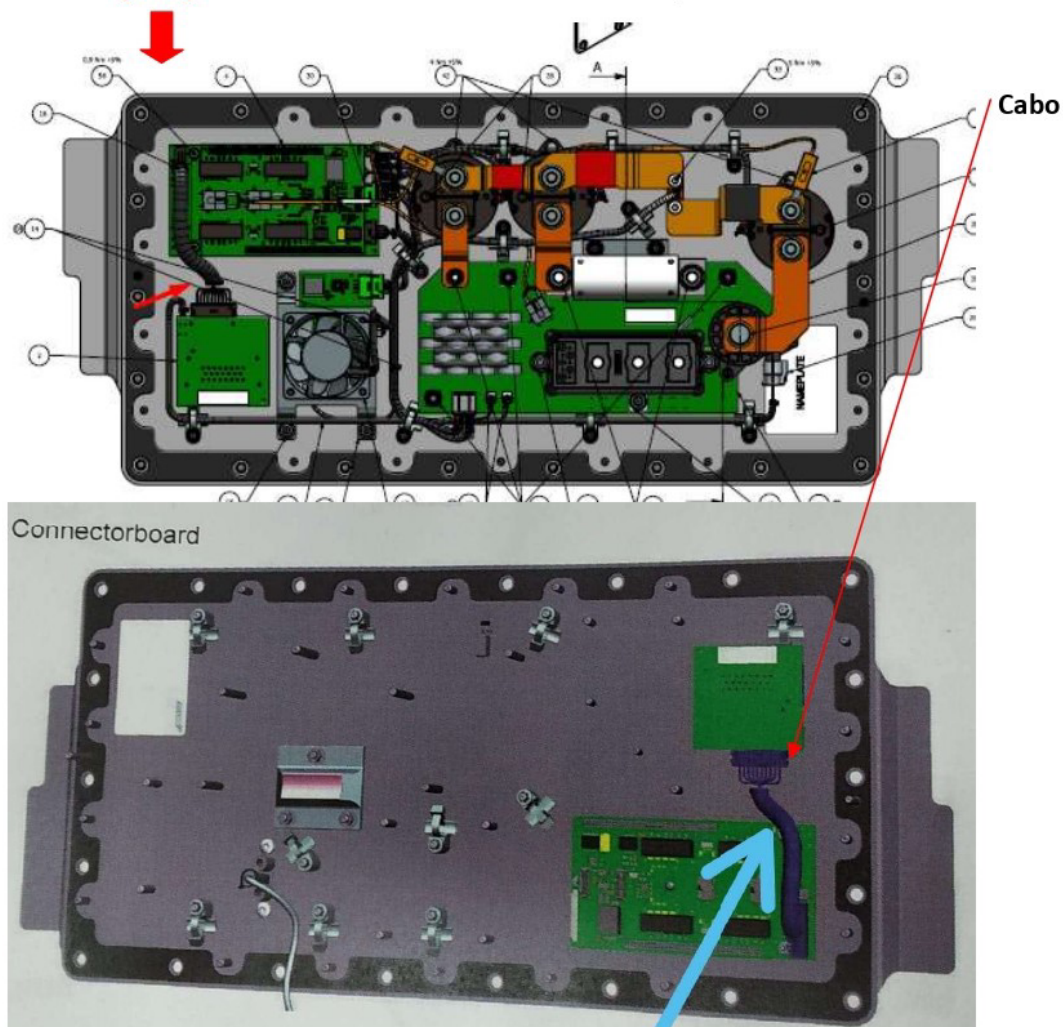
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



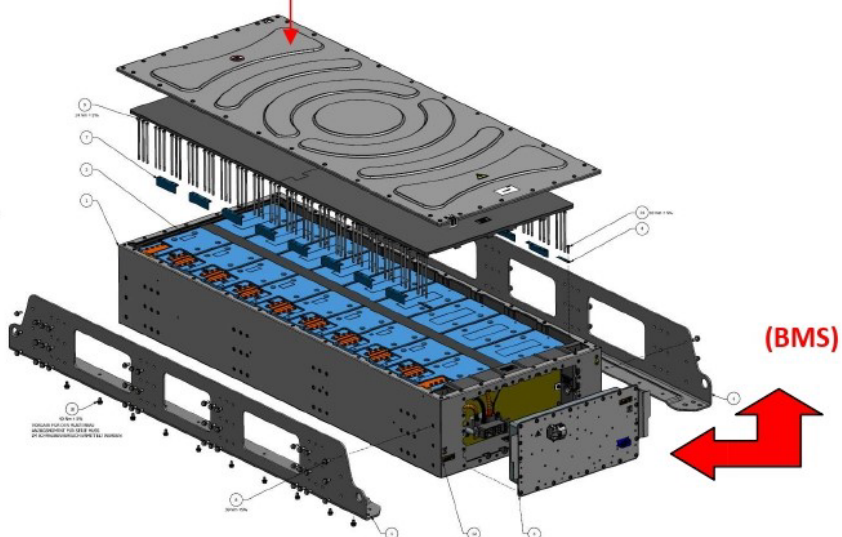
3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico

(BMS) Sistema de Gerenciamento de Bateria para ônibus elétrico



O cabo é aplicado na **(BMS)** que por sua vez é montada na Bateria para ônibus elétrico.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar o sistema de gerenciamento da bateria (BMS) ao conector com placa de controle integrada
Veículos(s): ônibus