

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

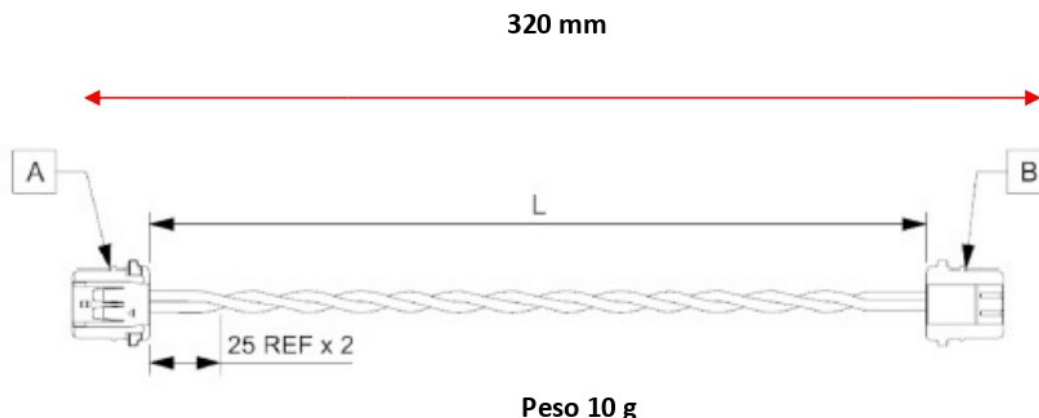
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D136-17I	8544.42.00	Cabo condutor elétrico; contendo cabos de cobre, conectores de plástico; com Cabos de seção transversal de 0,2 mm ² ; comprimento de 320 mm; acabamento transado; com 2 conectores de 2 pinos de contato elétrico; com isolamento FEP; temperatura de trabalho de -40 a 105 graus Celsius; peso de 10 g; usado na fabricação de sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico; com função de Transportar sinais isoSPI que são transmitidos dos módulos do sistema de gerenciamento de bateria (BMS); com aplicação em ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Cabos de seção transversal de 0,2 mm²; comprimento de 320 mm; acabamento transado; com 2 conectores de 2 pinos de contato elétrico; com isolamento FEP; temperatura de trabalho de -40 a 105 graus Celsius; peso de 10 g

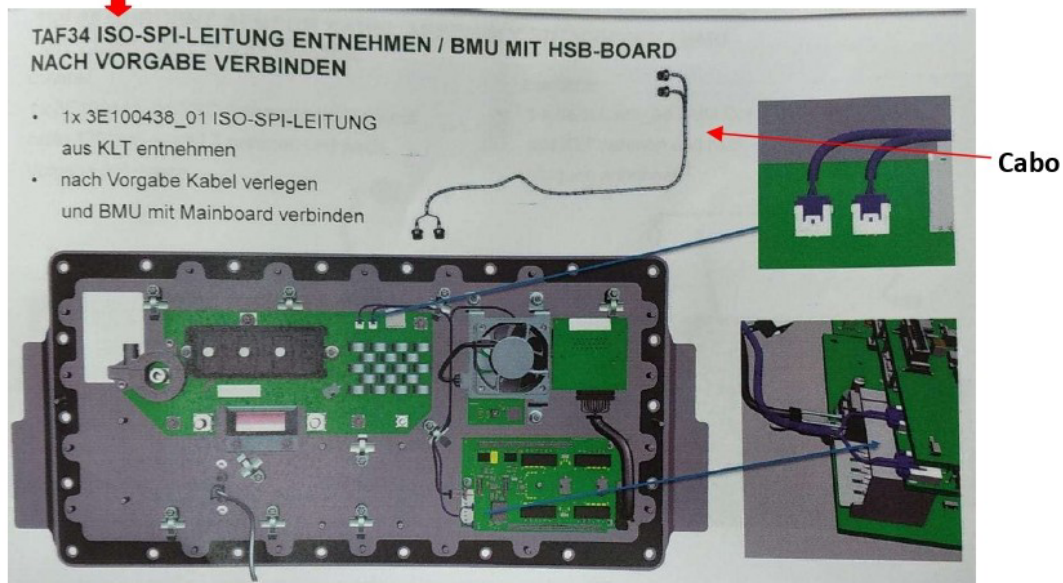
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



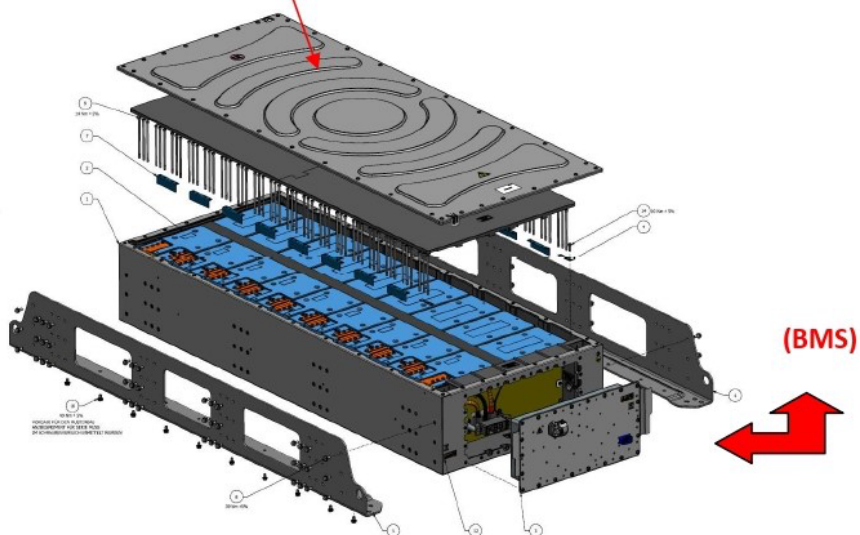
3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico

(BMS) Sistema de Gerenciamento de Bateria para ônibus elétrico



O cabo é aplicado na **(BMS)** que por sua vez é montada na Bateria para ônibus elétrico.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transportar sinais isoSPI que são transmitidos dos módulos do sistema de gerenciamento de bateria (BMS)
Veículos(s): ônibus