

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D133-17I	8544.30.00	Conjunto de cabos condutores elétricos com 6 ramificações; contendo cabos de cobre, conectores, resistores, terminais; com Cabos de seção transversal de 0,324 mm ² ; comprimento de 560 mm; com 3 conectores de 2 polos, resistores de precisão integrados e 2 terminais M8 simples em cobre; temperatura de trabalho de -55 a 200 graus Celsius; peso de 30 g; usado na fabricação de sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico; com função de Conectar as placas de controle com os contadores do sistema de gerenciamento da bateria (BMS); com aplicação em ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

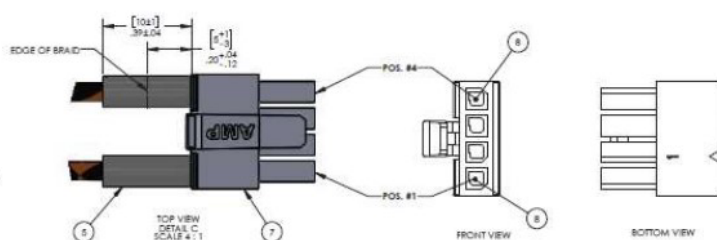
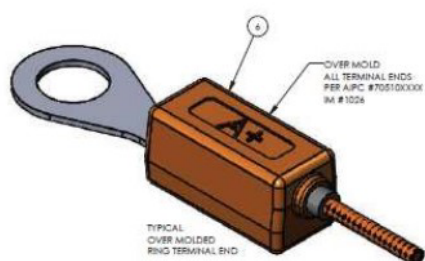
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Cabos de seção transversal de 0,324 mm²; comprimento de 560 mm; com 3 conectores de 2 polos, resistores de precisão integrados e 2 terminais M8 simples em cobre; temperatura de trabalho de -55 a 200 graus Celsius; peso de 30 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*

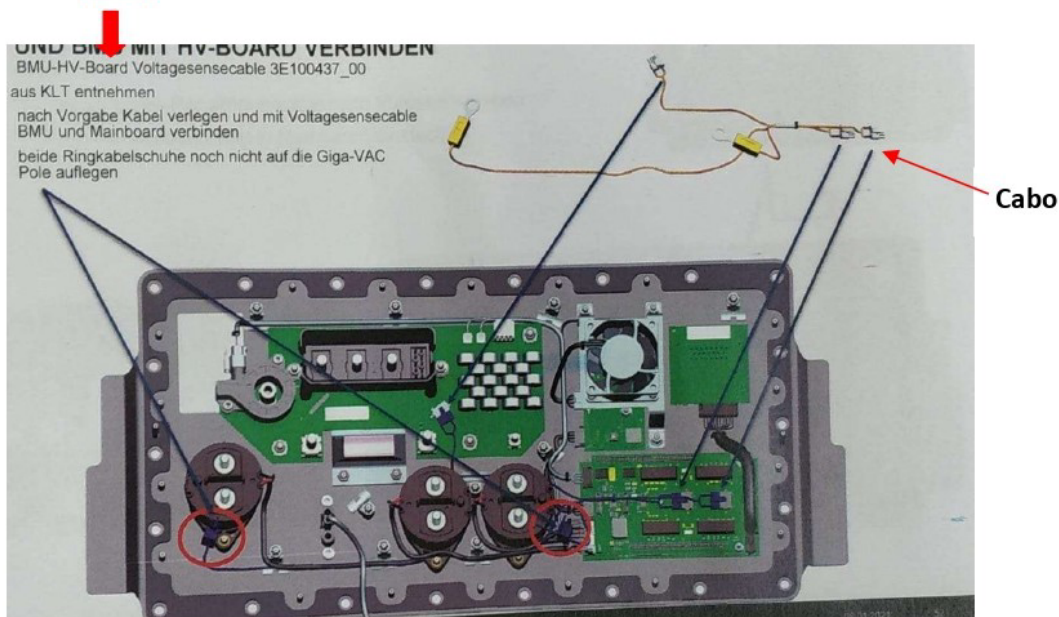
[illegible]

Resistor

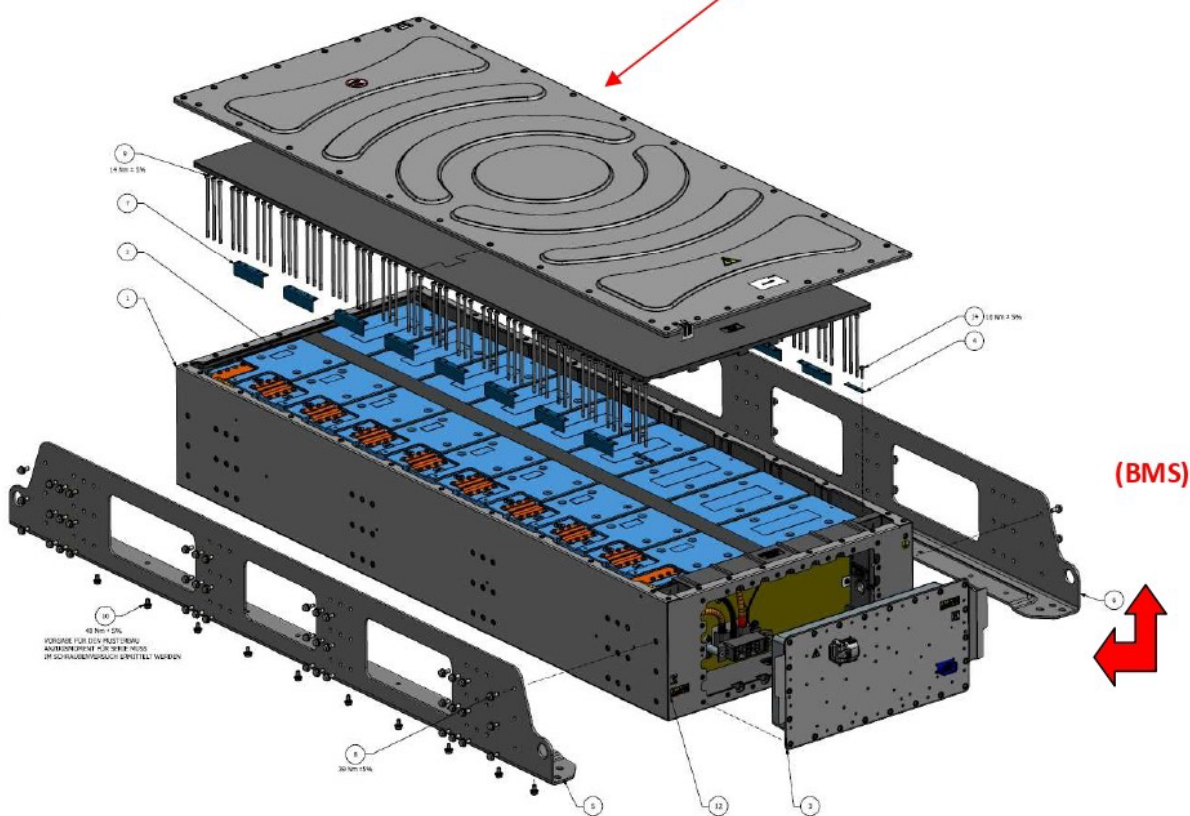


Aplicado em: sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico

(BMS) Sistema de Gerenciamento de Bateria para ônibus elétrico



O cabo é aplicado na (BMS) que por sua vez é montada na Bateria para ônibus elétrico



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar as placas de controle com os contatores do sistema de gerenciamento da bateria (BMS)

Veículos(s): ônibus