

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

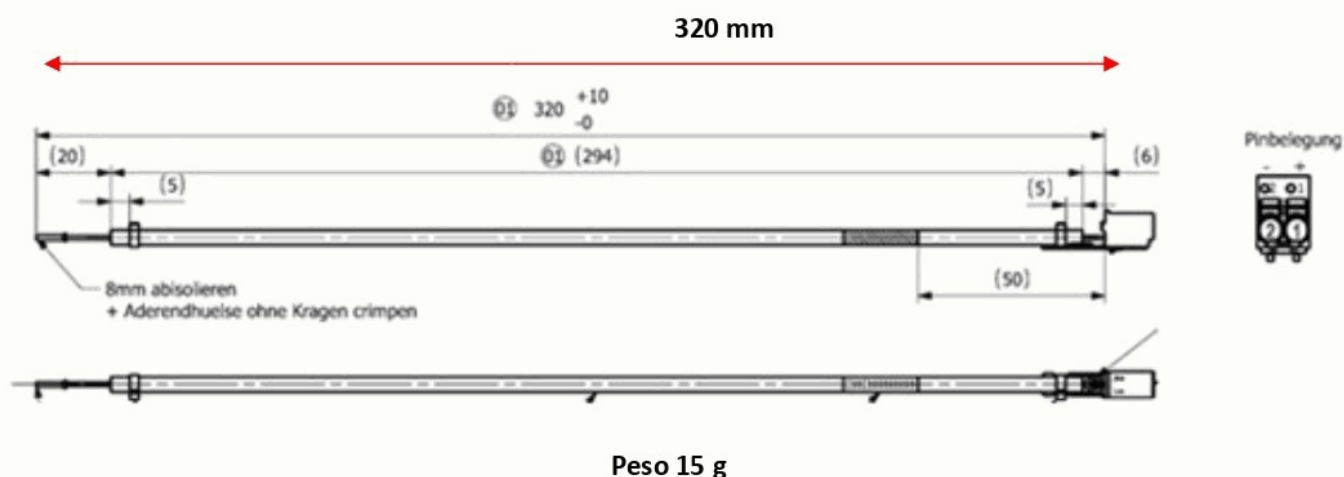
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D132-17I	8544.30.00	Cabo condutor elétrico; constituído de cabo de cobre, conector de plástico, manga trançada de plástico; com cabo de seção transversal de 0,5 mm ² ; comprimento de 320 mm; uma extremidade com conector de 2 polos e a outra extremidade aberta com ponteira de 8 mm sem colarinho, protegido por uma manga trançada de 3 a 10 mm; temperatura de trabalho de -40 a 100 graus Celsius; peso de 15 g; usado na fabricação de sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico; com função de conduzir fluxo contínuo de corrente elétrica e segurança dos circuitos; com aplicação em ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Cabo de seção transversal de 0,5 mm²; comprimento de 320 mm; uma extremidade com conector de 2 polos e a outra extremidade aberta com ponteira de 8 mm sem colarinho, protegido por uma manga trançada de 3 a 10 mm; temperatura de trabalho de -40 a 100 graus Celsius; peso de 15 g

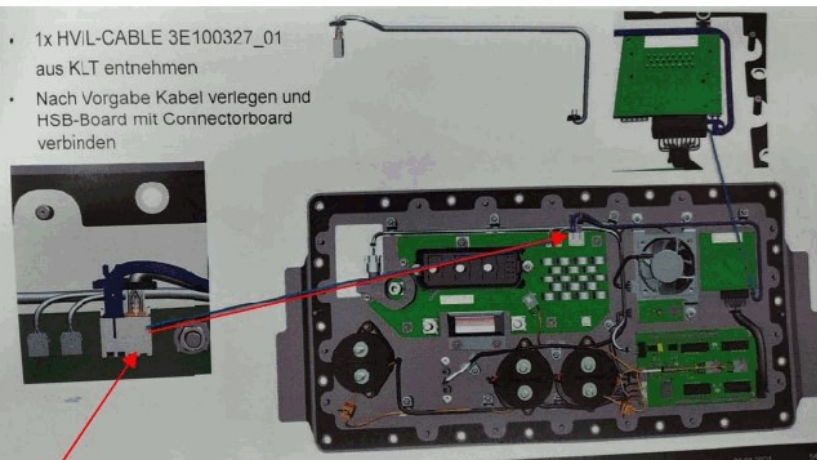
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):



3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).

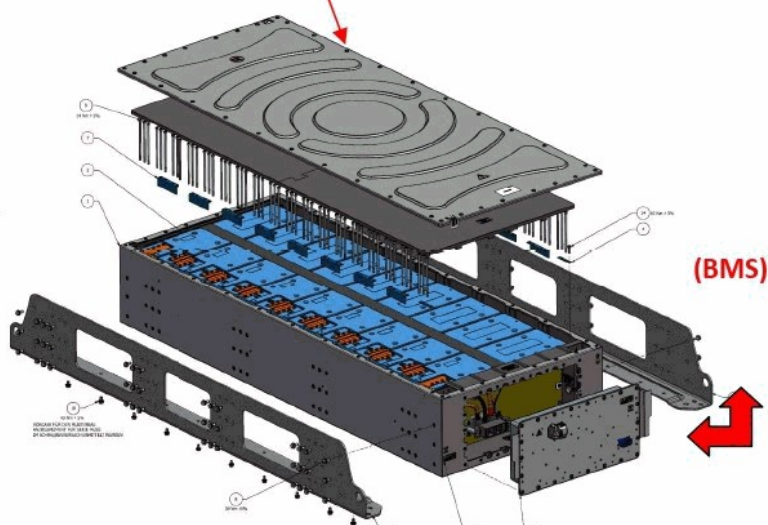
Aplicado em: sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico

(BMS) Sistema de Gerenciamento de Bateria para ônibus elétrico



Cabo de cobre

O cabo de cobre é aplicado na (BMS) que por sua vez é montada na Bateria para ônibus elétrico.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conduzir fluxo contínuo de corrente elétrica e segurança dos circuitos
Veículos(s): ônibus