

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

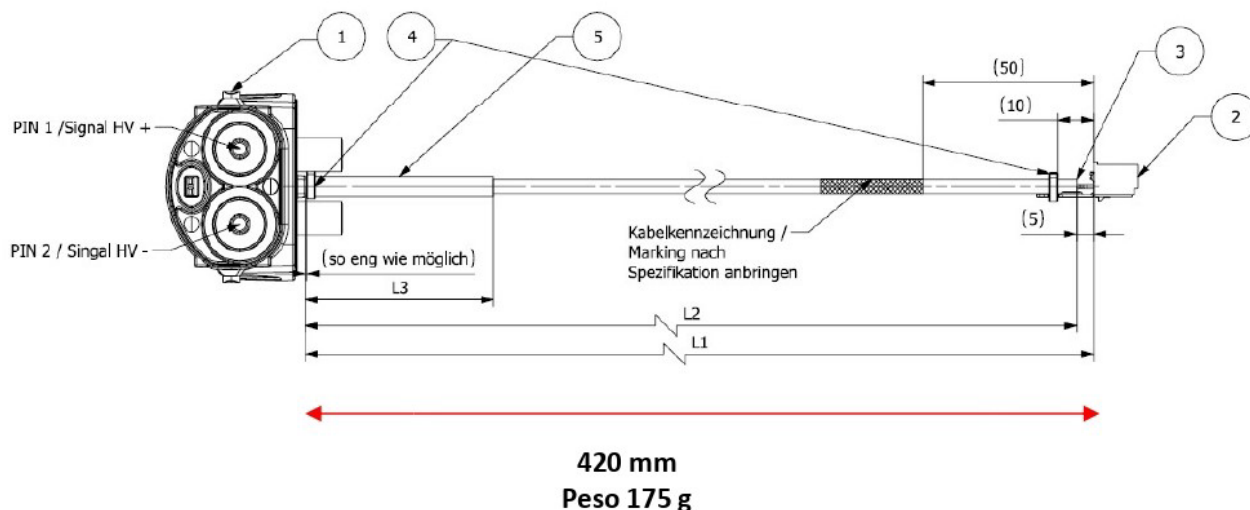
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D124-17I	8536.90.90	Conector; contendo corpo de plástico e cabo de cobre; com 2 pinos de contato elétrico de alta voltagem não superior a 1000 V e 200 A, com interlock; com cabo de seção transversal de 1,5 mm ² , com resistência de isolamento 200 ohm, comprimento de 420 mm; resistência a intempéries IP6K9K, IPXXD, IPX8 e temperatura de trabalho de -55 a 150 graus Celsius; peso de 175 g; usado na fabricação de sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico; com função de Conectar o sistema de gerenciamento de bateria (BMS) ao sistema elétrico do veículo; com aplicação em ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

2 pinos de contato elétrico de alta tensão não superior a 1000 V e 200 A, com interlock; com cabo de seção transversal de 1,5 mm², com resistência de isolamento 200 ohm, comprimento de 420 mm; resistência a intempéries IP6K9K, IPXXD, IPX8 e temperatura de trabalho de -55 a 150 graus Celsius; peso de 175 g

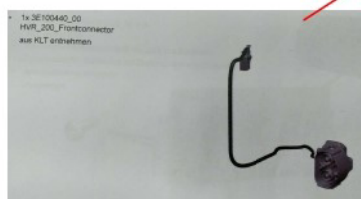
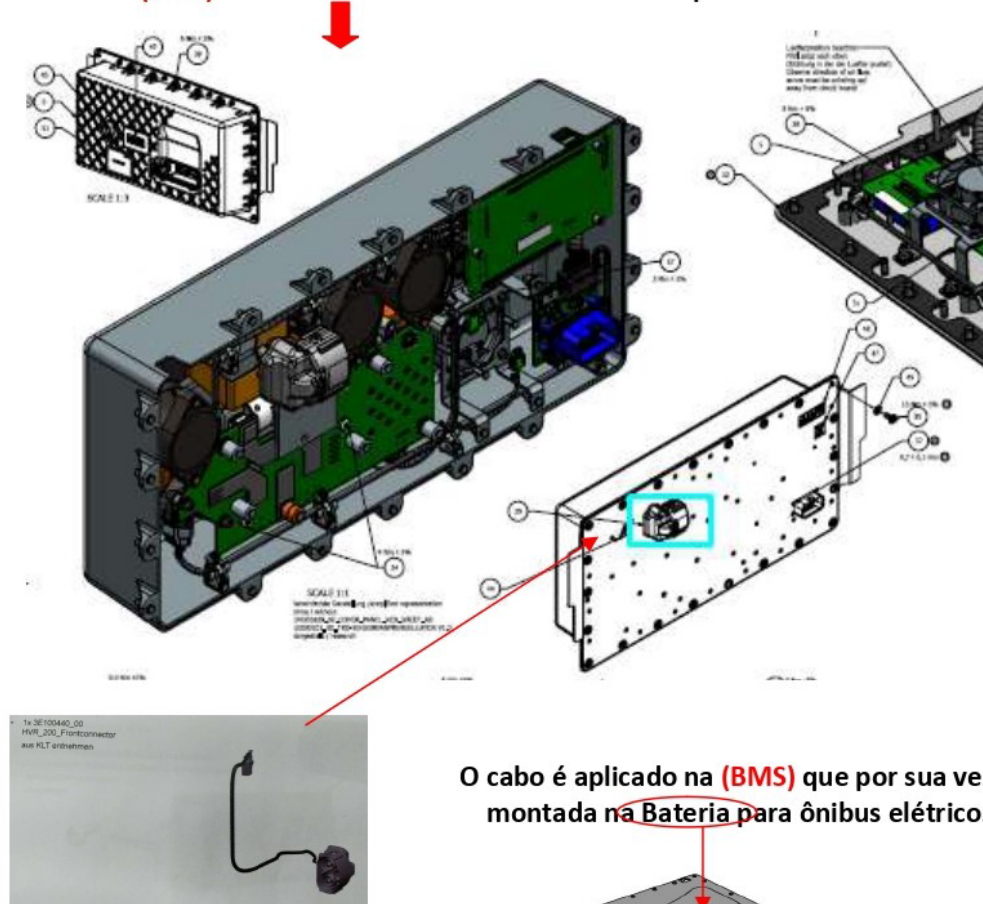
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

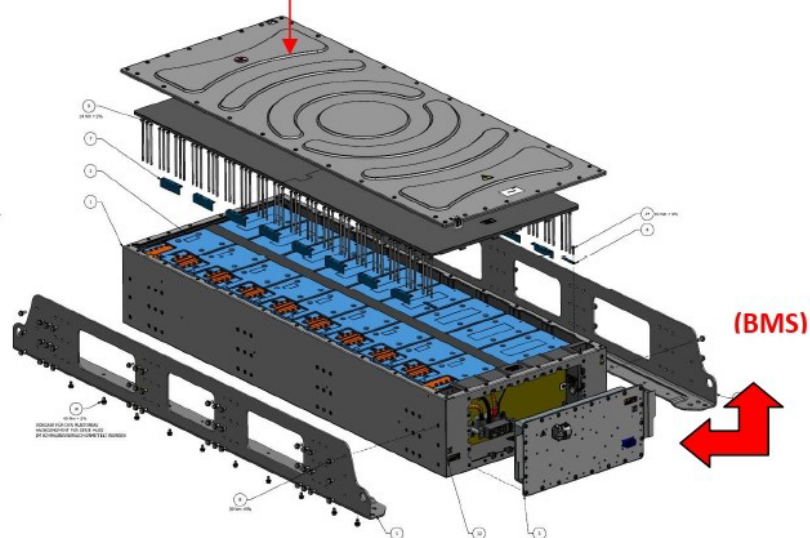
Aplicado em: sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico

(BMS) Sistema de Gerenciamento de Bateria para ônibus elétrico



Conector com cabo

O cabo é aplicado na (BMS) que por sua vez é montada na Bateria para ônibus elétrico.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar o sistema de gerenciamento de bateria (BMS) ao sistema elétrico do veículo
Veículos(s): ônibus