

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D123-17I	8536.90.90	Conector com placa de controle integrada; constituído de corpo do conector em plástico (PA) com 23 pinos externos e 20 pinos internos em cobre; corpo da placa em fibra de vidro, com semicondutores e outros componentes eletrônicos; com tensão de trabalho de 24 V; comprimento de 65 mm, largura de 65 mm e altura de 40 mm; peso de 50 g; usado na fabricação de sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico; com função de receber dados dos sistemas elétricos do veículo, enviar para processamento no sistema de gerenciamento da bateria e responder aos sistemas elétricos do veículo com dados do gerenciamento da bateria; com aplicação em ônibus.

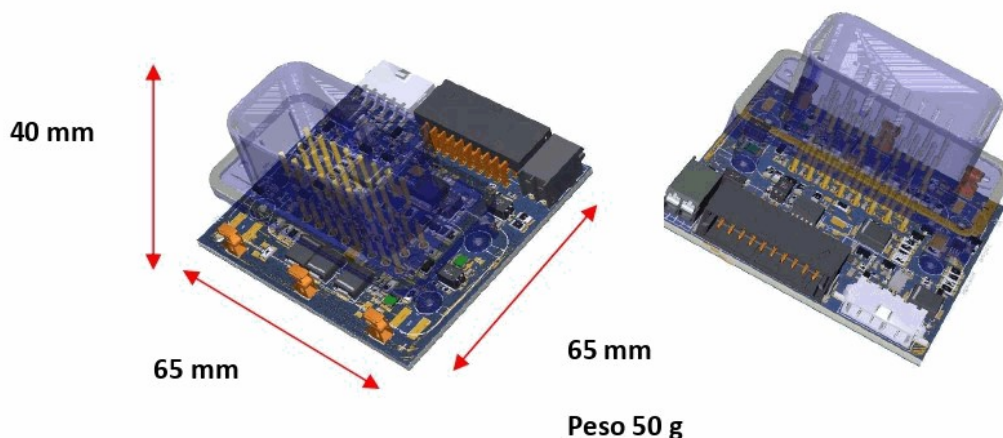
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Tensão de trabalho de 24 V; comprimento de 65 mm, largura de 65 mm e altura de 40 mm; peso de 50 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*

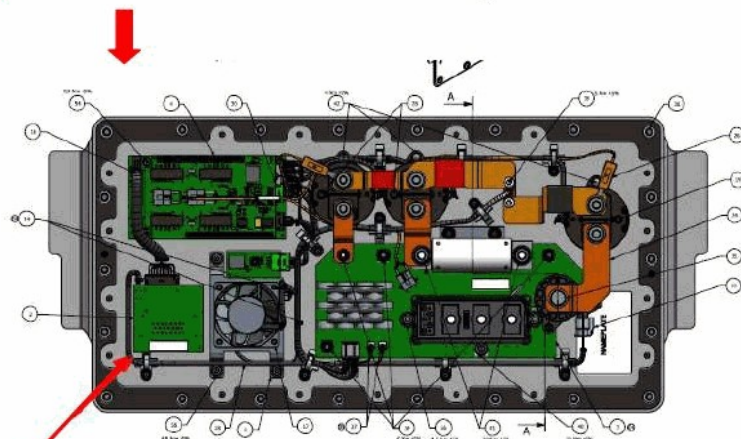
Conector do Sistema de Gerenciamento da Bateria (BMS) com 23 pinos e placa de controle integrada



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico

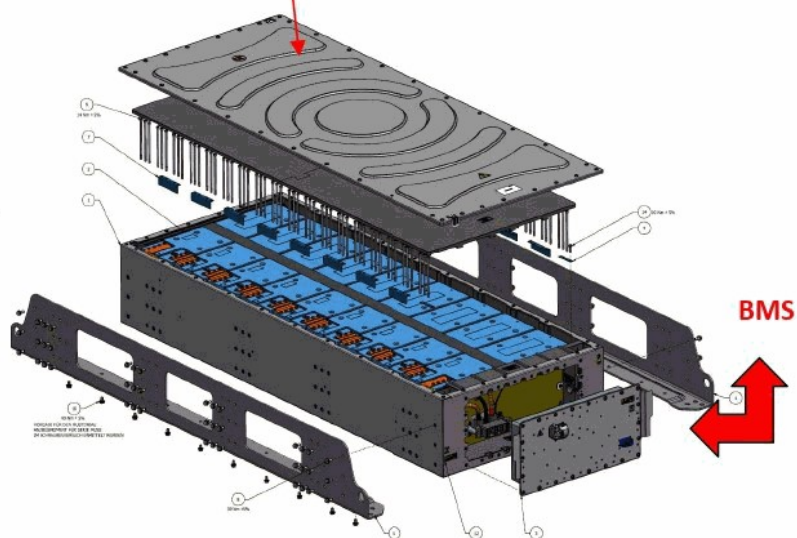
(BMS) Sistema de Gerenciamento de Bateria para ônibus elétrico



Conector do Sistema de Gerenciamento da Bateria (BMS) com 23 pinos e placa de controle integrada



O conector com a placa PCB é aplicado na (BMS) que por sua vez é montada na Bateria para uso em ônibus elétrico.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Receber dados dos sistemas elétricos do veículo, enviar para processamento no sistema de gerenciamento da bateria e responder aos sistemas elétricos do veículo com dados do gerenciamento da bateria
Veículos(s): ônibus