

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

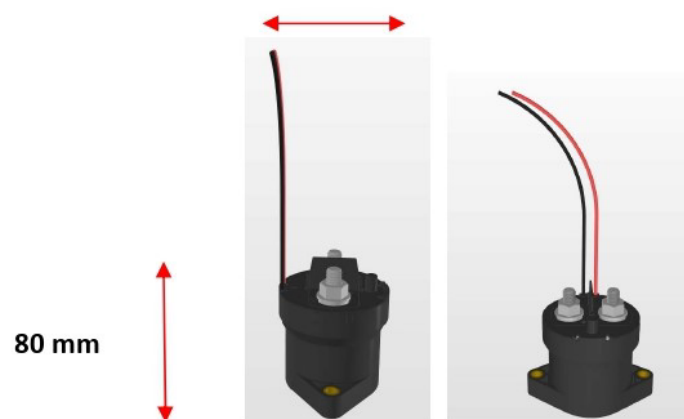
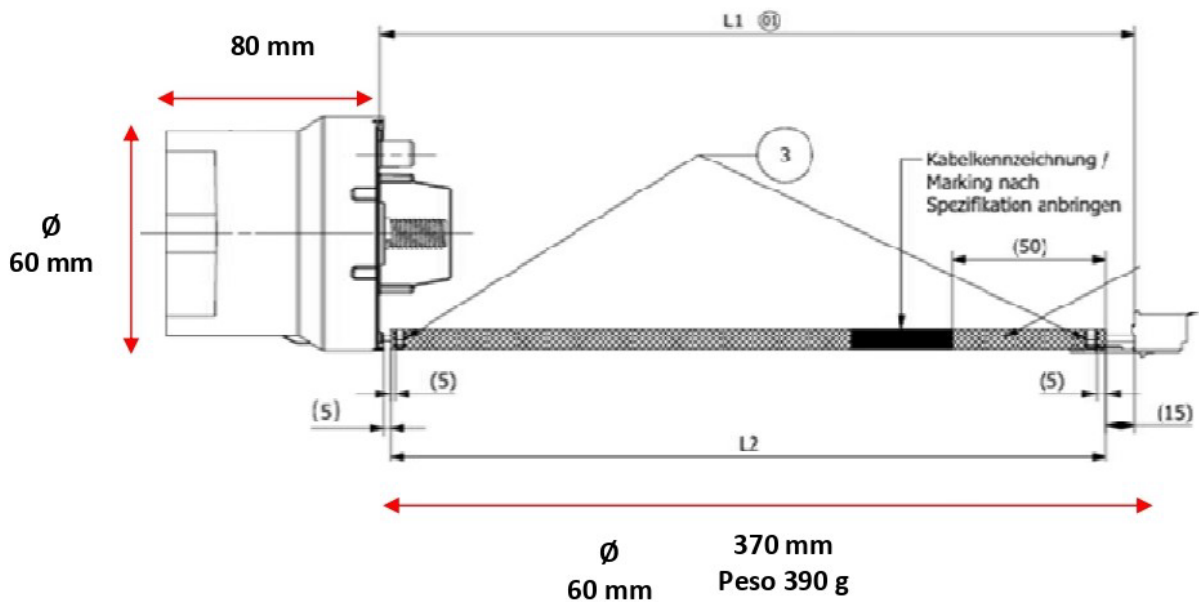
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D118-171	8536.20.00	Contator elétrico automotivo; contendo corpo em plástico, cabos em cobre e conectores em metal; com Bobina de 24 V com conector de 2 polos; capacidade de até 400 A; equipado com cabos de 370 mm de comprimento; temperatura de trabalho de -55 a 85 graus Celsius; voltagem de trabalho 16 a 32 V; conexão de potência com 2 parafusos M8 x 1,25 mm; diâmetro nominal de 60 mm; altura nominal de 80 mm; peso de 390 g; usado na fabricação de sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico; com função de Conectar e desconectar o sistema de gerenciamento de bateria (BMS); com aplicação em ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Bobina de 24 V com conector de 2 polos; capacidade de até 400 A; equipado com cabos de 370 mm de comprimento; temperatura de trabalho de -55 a 85 graus Celsius; voltagem de trabalho 16 a 32 V; conexão de potência com 2 parafusos M8 x 1,25 mm; diâmetro nominal de 60 mm; altura nominal de 80 mm; peso de 390 g

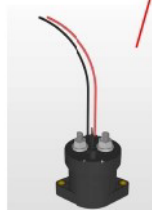
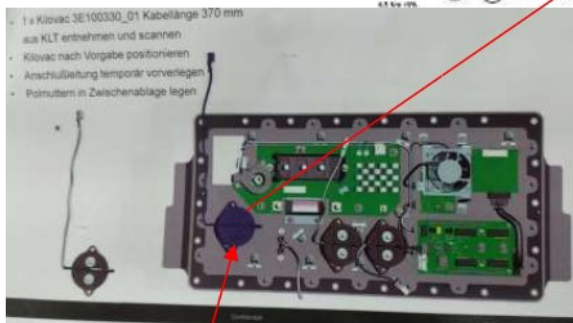
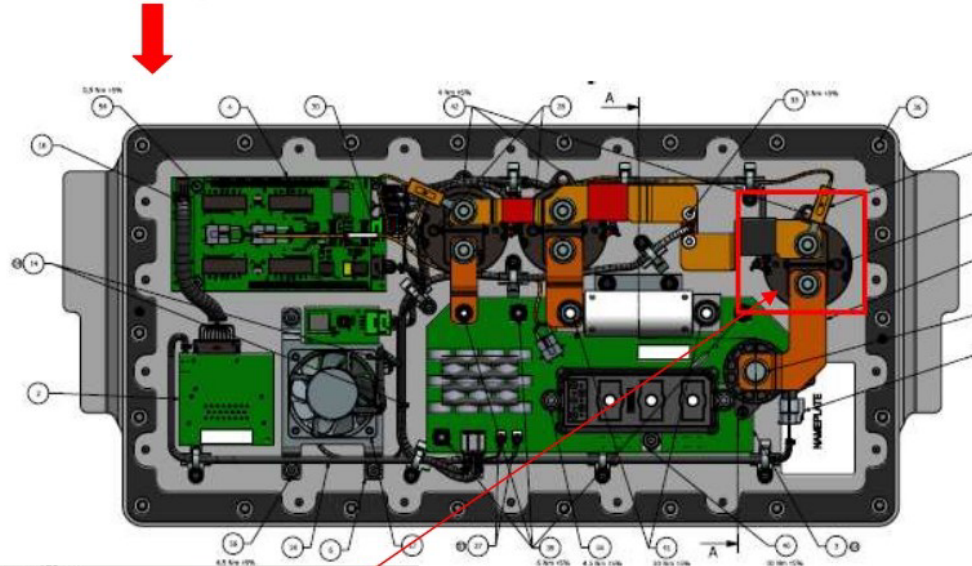
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

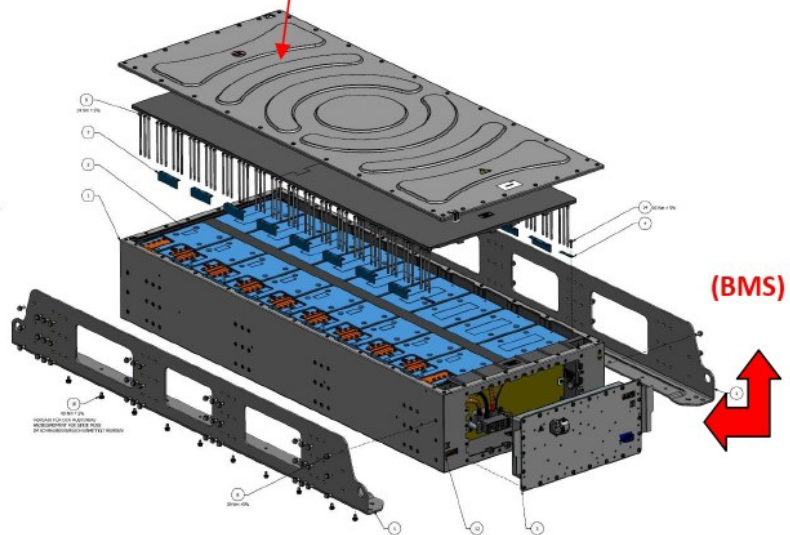
Aplicado em: sistema de gerenciamento de bateria (BMS) para ônibus elétrico

(BMS) Sistema de Gerenciamento de Bateria para ônibus elétrico



Contator

O contator é aplicado na **(BMS)** que por sua vez é montada na Bateria para ônibus elétrico.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar e desconectar o sistema de gerenciamento de bateria (BMS)
Veículos(s): ônibus