

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

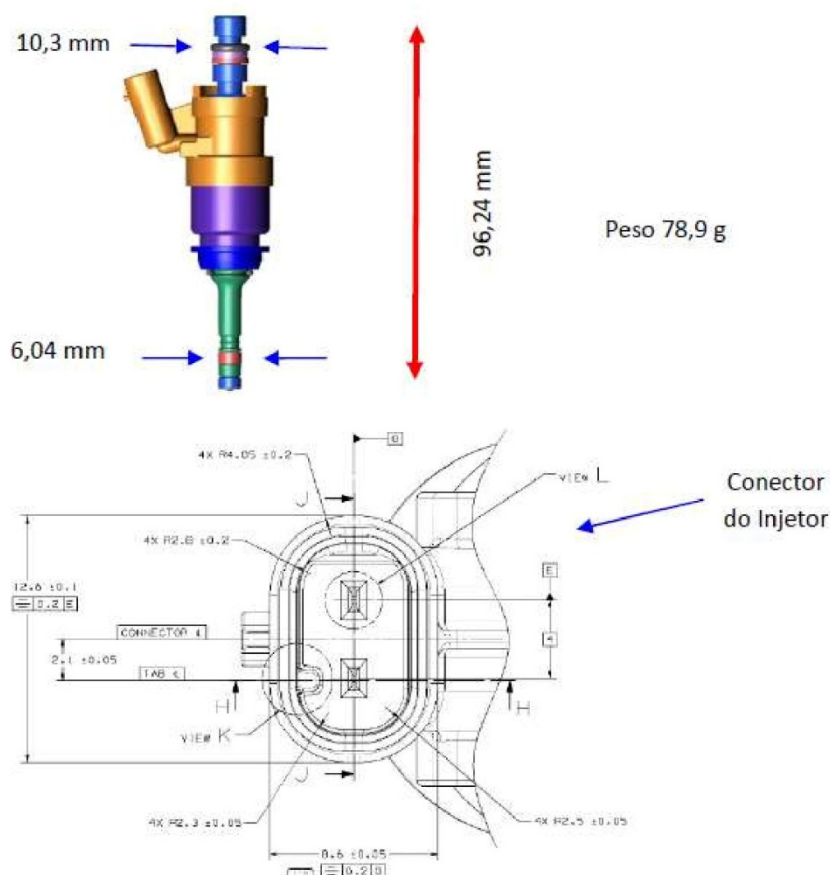
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D112-171	8409.91.90	Injetor de combustível de alta pressão; constituído de corpo da válvula em aço inoxidável, anéis de vedação com matéria PA66 e PTFE, conexão de plástico, bobina elétrica com fios de cobre, eletroválvula de acionamento e conector elétrico com 2 terminais metálicos banhados em prata, sistema de válvula com aplicação de camada de DLC (Diamond Like Carbon); com pressão de operação de 50 a 350 bar, comprimento aproximado de 96,24 mm, peso aproximado de 78,9 g; usado na fabricação de galeria de combustível; com função de injetar combustível diretamente na câmara de combustão de motor a gasolina ou bicomcombustível; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

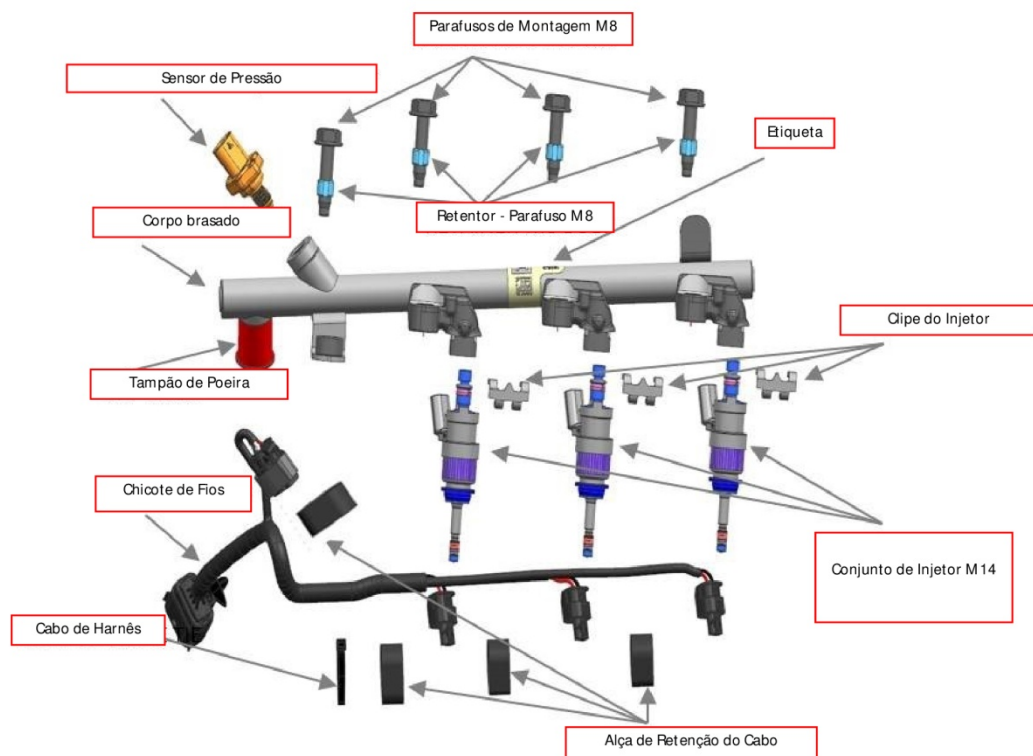
Pressão de operação de 50 a 350 bar, comprimento aproximado de 96,24 mm, peso aproximado de 78,9 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: sistema de injeção direta de alta pressão (galeria de combustível + injetores + chicote elétrico)



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Formar o conjunto do sistema de injeção direta que tem o objetivo de injetar combustível diretamente na câmara de combustão de motor a gasolina ou bicomcombustível
Veículos(s): automóveis