

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

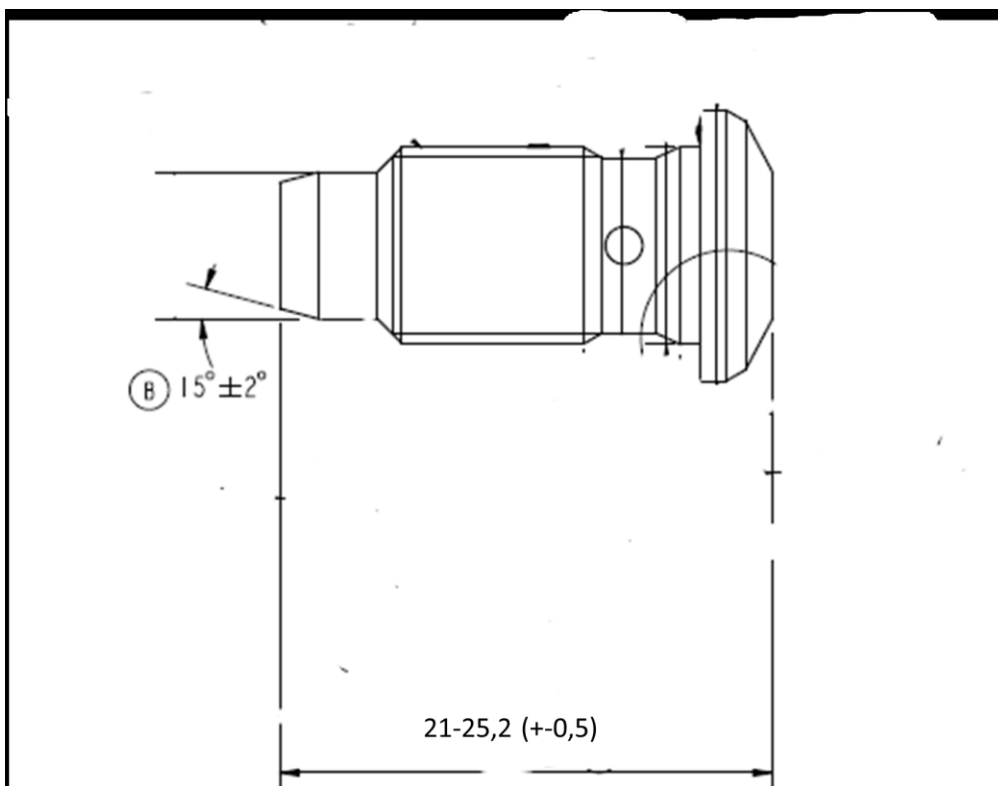
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D106-17I	8409.99.99	Corpo rosqueado; contendo aço (38SMn28, 36SMnPb14 ou 38SMnPb28); com dois furos de diâmetro 1,9 mm (+0,12 mm) ou quatro furos de diâmetro 1,6 (+0,5 mm) para vazão do óleo, tolerância de rugosidade Ra de 3,2 micrometros e comprimento máximo do corpo de 21 mm a 25,2 mm (+0,5 mm); usado na fabricação de bico injetor de óleo; com função de alojar o conjunto mecânico de acionamento, constituído de esfera, mola e batente e permitir a passagem de óleo para o bico; com aplicação em automóveis.

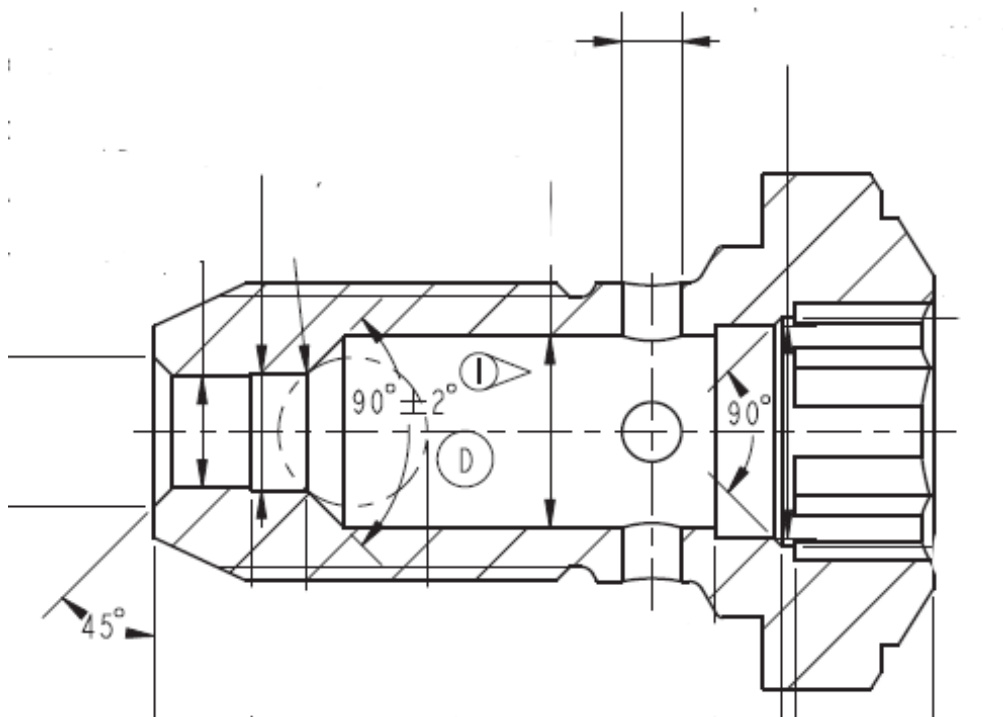
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Dois furos de diâmetro 1,9 mm (+0,12 mm) ou quatro furos de diâmetro 1,6 (+0,5 mm) para vazão do óleo, tolerância de rugosidade Ra de 3,2 micrometros e comprimento máximo do corpo de 21 mm a 25,2 mm (+0,5 mm)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*

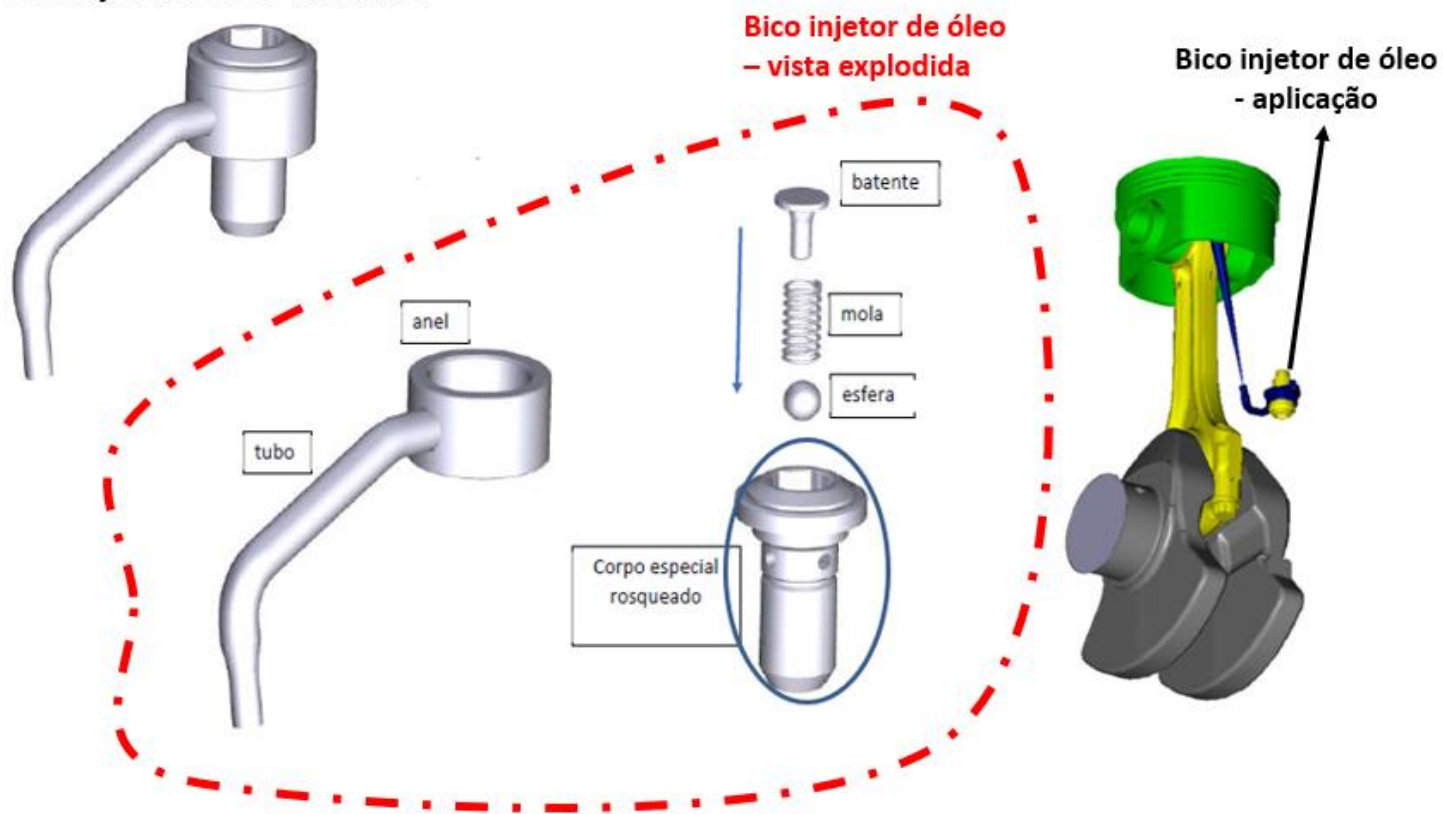




3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: bico injetor de óleo

Bico injetor de óleo - montado



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Alojar o conjunto mecânico de acionamento, constituído de esfera, mola e batente e permitir a passagem de óleo para o bico

Veículos(s): automóveis