

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

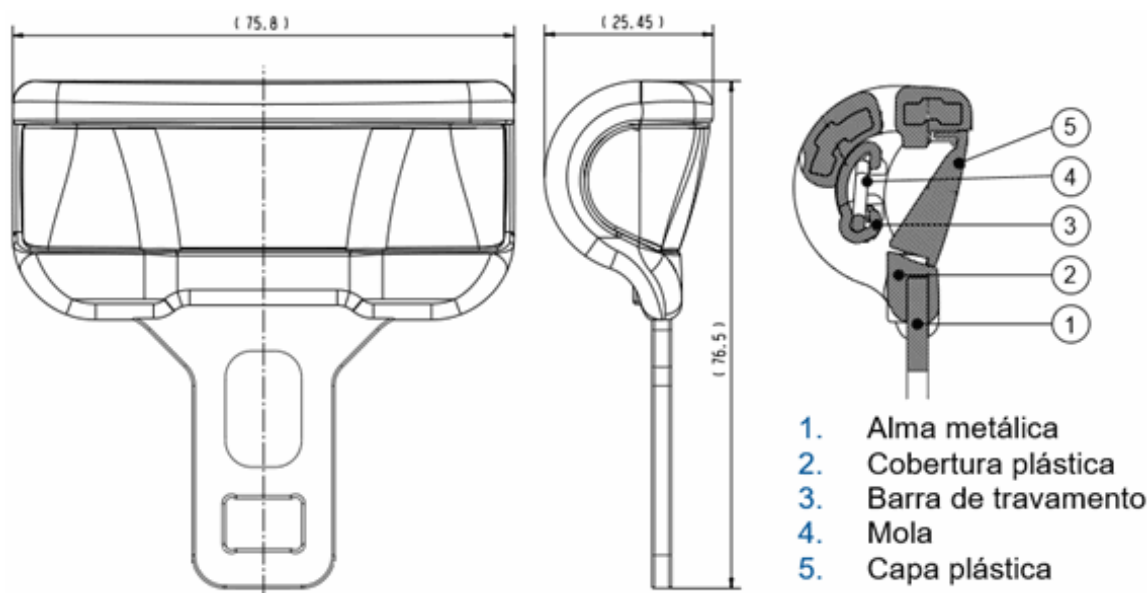
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D102-171	8708.29.99	Fivela com travamento dinâmico; constituído de alma metálica de aço (C60 modificado ou S55C), cromado (norma DIN EN 12540 Fe/Cu10/Ni 12b/Crr alt. Fe/Ni 15d Crr / ISO 1456), cobertura plástica (Ultramid 8253 HS), mola de aço inox (EN 10270-3 X10CrNi 18-8. 1.4310), barra de travamento de aço (C60E) e tratamento superficial (Fe/Ni/15d Cr ISO 1456); com Resistência a tração mínima de 22,6 kN, travamento secundário com acionamento após cargas acima de 60N, dureza 44 50HRC, resistente a chama conforme FMVSS 302 (Federal Motor Vehicle Safety Standard), teste anticorrosão (norma ISO 9227 teste NSS ou ASTM B117), dimensões de 75,8 x 76,5mm; usado na fabricação de cinto de segurança; com função de conectar parte do sistema de segurança (móvel) a outra parte do sistema de segurança (fixo); com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

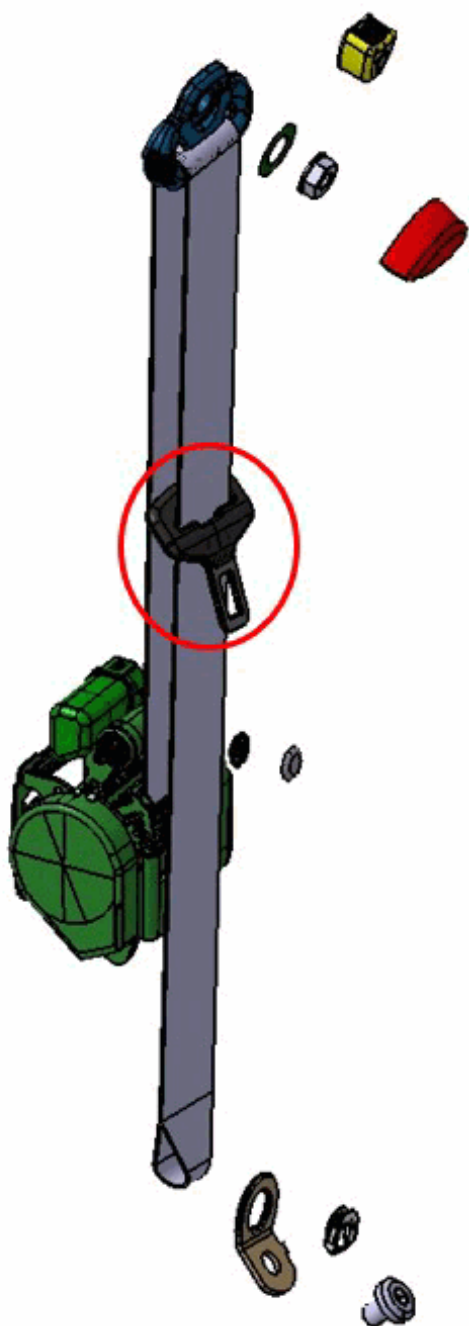
Resistência a tração mínima de 22,6 kN, travamento secundário com acionamento após cargas acima de 60N, dureza 44 50HRC, resistente a chama conforme FMVSS 302 (Federal Motor Vehicle Safety Standard), teste anticorrosão (norma ISO 9227 teste NSS ou ASTM B117), dimensões de 75,8 x 76,5mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: cinto de segurança



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar parte do sistema de segurança (móvel) a outra parte do sistema de segurança (fixo)
Veículos(s): automóveis