

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

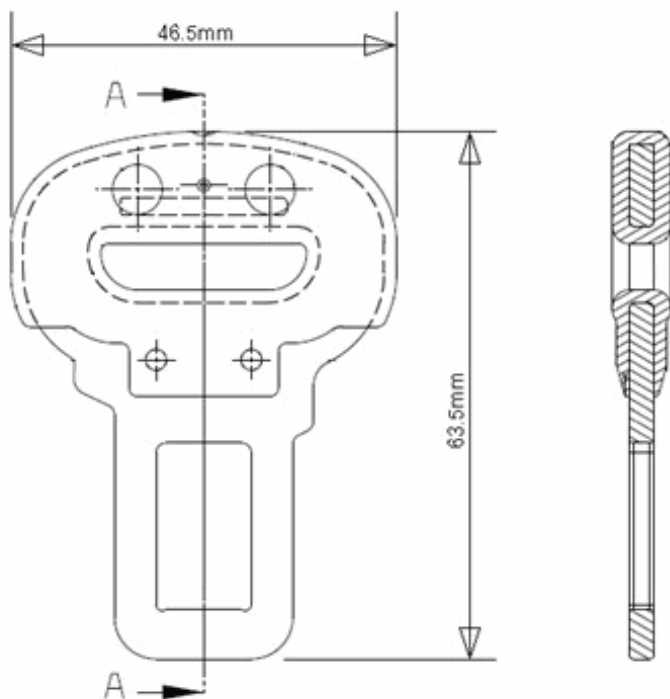
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D100-17I	8708.29.99	Mini fivela; constituído de alma de aço (cold rolled EN10140 – 2.92 SK Steel EN1012-3 C60E Modificado) com tratamento superficial (conforme norma ISO 1456 (Fe/Cu15aNi25dCrr)) e cobertura de plástico (Hostacom PPR 1042 alternativo Moplen EP 300K); com Resistência a tração maior que 20kN, resistente a chama (conforme FMVSS 302 (Federal Motor Vehicle Safety Standard)), teste anticorrosão de 16h sem corrosão vermelha (conforme norma ISO 9227-CASS, dureza entre 44-50 HRC), largura de 46,5 mm e altura de 63,5 mm; usado na fabricação de cinto de segurança; com função de conectar o terceiro ponto de ancoragem de cintos de segurança traseiros central; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

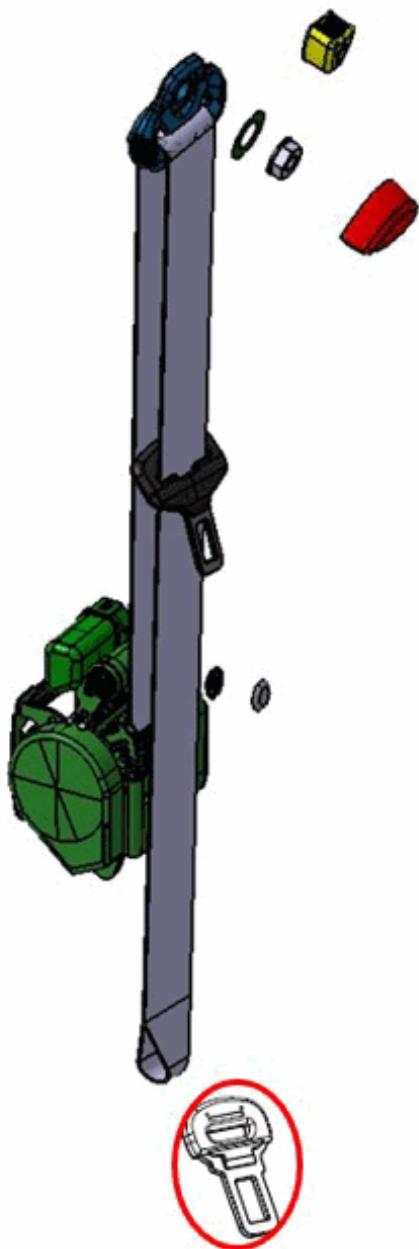
Resistência a tração maior que 20kN, resistente a chama (conforme FMVSS 302 (Federal Motor Vehicle Safety Standard)), teste anticorrosão de 16h sem corrosão vermelha (conforme norma ISO 9227-CASS, dureza entre 44-50 HRC), largura de 46,5 mm e altura de 63,5 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: cinto de segurança



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar o terceiro ponto de ancoragem de cintos de segurança traseiros central
Veículos(s): automóveis