

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

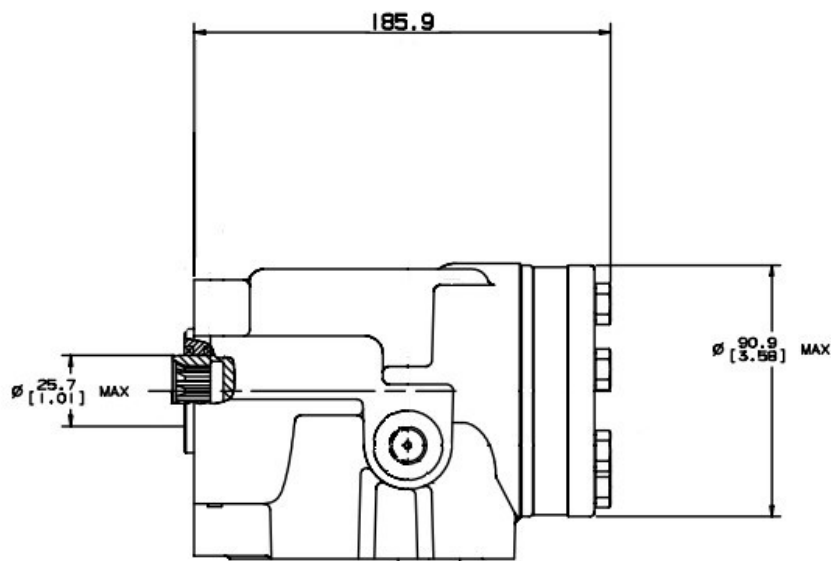
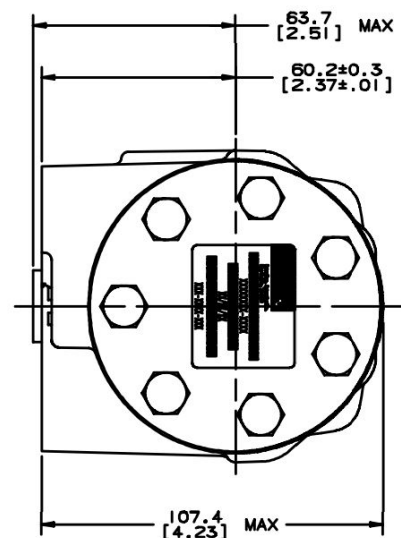
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado <sup>1</sup> )	8481.20.90	Válvula hidráulica direcional rotativa com gerotor integrado, deslocamento de 60 a 462 cm <sup>3</sup> /r, vazão nominal de 11 a 76 l/min com amplitude de vazão de 1,60, pressão de entrada de 241 bar, válvula de alívio de 200 bar e válvulas de segurança nas linhas de saída de 285 bar. Gera sinal Load Sense (sensível a carga) para aumento de vazão da bomba hidráulica, em posição neutra, com circuito fechado, a pressão de standby de 32 bar, utilizado no sistema de direção de máquinas rodoviárias autopropulsadas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula produzida em aço usinado, com deslocamento volumétrico de 60 a 462 cm<sup>3</sup>/rotação, vazão nominal de 11 a 76 l/min, pressão de entrada de 241 bar, pressão de standby 32 bar, sensor Load Sense para gerar sinal de aumento de vazão para bomba hidráulica, peso aproximado de 8,5 kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões em mm



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em máquinas rodoviárias autopropulsadas, como exemplo pás carregadeiras, manipuladores de materiais, retro escavadeiras.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A válvula direcional rotativa é utilizada como a caixa de direção para máquinas rodoviárias autopropulsadas. Ela é diretamente ligada a barra de direção e é responsável por controlar a vazão do óleo aos cilindros hidráulicos proporcionando através de sua rotação (horária ou anti-horária) a abertura ou fechamento dos cilindros hidráulicos responsáveis pelo posicionamento do carro dianteiro, ou esterçamento do equipamento e direcionamento do equipamento.