

## Regime de Autopeças Não Produzidas

### FICHA TÉCNICA - ANEXO II

Análise do Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário de Autopeças Não Produzidas

Ao

Data:

03/10/2022

Ministério da Economia – ME

Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC

Coordenação da Indústria Automotiva – CODIA

Esplanada dos Ministérios, Bloco J, 5º andar

Brasília/DF – CEP: 70.053-900

**Assunto:** FICHA TÉCNICA relativa a Pleito de Inclusão de Ex-tarifário no ANEXO II da Lista de Autopeças Não Produzidas para redução da alíquota do imposto de importação no âmbito do Regime de Autopeças Não Produzidas (Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior - CAMEX).

Código SDIC  
(obrigatório)

M2-17II

Prezados Senhores,

**Liebherr Brasil Ltda. atual denominação de Liebherr Brasil I.C.M.E. EIRELI**

Nos termos da Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior (CAMEX), vem prestar informações a essa Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC, acerca do Pleito de Inclusão no Anexo I, para servir de subsídio para análise de mérito.

**Obs.: Cada FICHA TÉCNICA deve referir-se a um único produto (autopeça).**

#### I - Da Empresa:

a. Nome da Empresa:

**Liebherr Brasil Ltda. atual denominação de Liebherr Brasil I.C.M.E. EIRELI**

b. CNPJ:

44.021.095/0001-03

c. Nome da pessoa de contato (informar dois):

1. José Benedito Lázaro da Silva

2. Daniel Gustavo Casemiro da Rocha

d. Telefones de contato com DDD (celular preferencialmente):

1. (12) 99144-2795

2. (12) 2131-3903

e. E-mail dos contatos para receber correspondências sobre o pleito:

1. lazaro.silva@liebherr.com

2. daniel.rocha@liebherr.com

f. Endereço (Endereço, Bairro, CEP, Cidade-UF):

Rua Dr. Hans Liebherr, 01 – Vila Bela, 12522-640, Guaratinguetá, São Paulo

#### II - Das informações técnicas:

**Obs.: Cada requerimento deve referir-se a um único produto (autopeça), não se admitindo pedido por meio de fax, telegrama, e-mails ou semelhantes. Para solicitar mais de um produto, a entidade deve solicitá-los em requerimentos separados.**

a. Nome comercial ou marca:

Eixo de Transmissão Hidrostático

b. Código NCM:

NCM

8483.10.90

c. Sugestão de descrição para o produto (utilizando o padrão da NCM, sem incluir marca comercial, modelo ou tipo de equipamento ou procedência):

Eixos de transmissão de movimento e potência para rodas dianteira ou traseiras da máquinas rodoviárias autopropulsadas para construção, com peso compreendido entre 10 a 35 t, rígidos ou com sistema de esterçamento até 35°, com diferencial aberto e múltiplos estágios planetários de redução, dotado de freio hidráulico de lamelas, entrada de força flangeada ou estriada, carcaça em ferro fundido e eixo central em aço liga, com torque nominal contínuo de saída variando de 54.000 a 263.000 Nm e capacidade de carga estática por eixo variando de 19 a 64 t, com comprimento entre ponta de eixo variando de 2.009 a 2.476 mm.

d. Imposto de Importação (alíquota na TEC):

16%

e. Fabricante do produto a ser importado:

ZF Friedrichshafen AG

f. Tipo (escolher apenas uma opção):

☒ X

**Peça** (produto elaborado e terminado, tecnicamente caracterizado por sua individualidade funcional, não composto por outras partes ou peças que possam ter aplicação separada e que se destina a integrar fisicamente um subconjunto ou conjunto, com função específica mecânica ou estrutural e que não é passível de caracterização como matéria prima)

☐

**Subconjunto** (grupos de peças unidas para serem incorporadas a um grupo maior para formar um conjunto)

☐

**Conjunto** (unidades funcionais formadas por peças e/ou subconjuntos, com função específica no veículo)

g. Especificações técnicas detalhadas:

i. Descrição detalhada do produto e suas características:

Eixo de transmissão mecânica utilizado em máquinas rodoviárias autopropulsadas utilizadas em construção civil, comumente utilizados em Pás Carregadeiras, Retroescavadeira, Escavadeiras sobre Rodas e Manipuladores Hidráulicos com peso variando de 10 a 35 t, que tem como função distribuir e controlar a velocidade/torque aos cubos de roda através do diferencial. São essencialmente construídos com estágios planetários de redução, sistema de diferencial e disco de freio hidráulico lamelar.

- Torque nominal de saída - 54 a 263 kN.m
- Capacidade de carga estática - 19 a 64 t
- Comprimento - 2009 a 2476 mm

ii. Aplicação do item importado no produto fabricado pela empresa:

Esses eixos são essenciais utilizados na fabricação de diversos modelos de Pás Carregadeira e dos Manipuladores de Materiais.

iii. Composição dos insumos e materiais que compõem o produto:

Seus principais componentes são: carcaça em ferro fundido, eixo em aço liga, coroa, pinhão, engrenagem anelar e planetárias, disco lamelares de freio, flange para ligação com eixo cardan, cubo de rodas.

h. Período de vigência solicitado (se aplicável):

Vigência do  
EX.

N/A

i. Justificativa da necessidade da redução tarifária:

- Aumentar a nossa competitividade em relação à concorrência estrangeira (máquinas importadas – provenientes da China, Coreia e Leste Europeu);
- Fomentar o aumento nas vendas de máquinas pás carregadeiras para o mercado nacional;
- Aumentar o nosso plano de produção;
- Gerar novos empregos.



j. Outras informações relevantes (relacionar outras informações que justifiquem o mérito e a relevância econômica do pleito):

O mercado nacional não possui fabricantes nacionais que atendam as exigências técnicas e inovativas desse item, e por ser um item essencial para a produção do equipamento, a isenção do imposto nos trará uma maior competitividade diante a concorrência de equipamentos importados.

k. Anexos (citar a relação de documentos que acompanham o processo):

- Descritivo técnico
- Paracer da Entidade de Classe
- Invoice

### III - Da previsão de importação:

a. Operação Inter companhia?

☒ SIM ☐ NÃO

i. Em caso afirmativo, que tipo de relação comercial (matriz, filial, holding, coligada, joint venture etc.) com o importador?

Coligada

b. Previsão do valor FOB unitário do produto (em US\$):

11.808,59

c. Previsão da quantidade anual de produtos a serem importados:

Ano	Previsão de Importação (quantidade)
2023	314
2024	320
2025	326

d. Previsão do valor total anual importado (US\$ FOB):

Ano	Previsão do valor total anual importado (FOB)
2022	3.707.897,26
2023	3.778.748,80
2024	3.849.600,34

e. País de origem da importação:

Áustria

f. Custo de internalização (Informar valor unitário em R\$):

Taxa de Conversão: 1US\$ = R\$		R\$	5,20
Produto	Valores com a tarifa vigente	Valores com a tarifa solicitada (2%)	
a. Preço FOB	61.404,67	61.404,67	
b. Preço CIF	66.095,99	66.095,99	
c. Tributos	40.333,23	29.269,34	
- II	10.575,36	1.321,92	
- IPI	0,00	0,00	
- PIS/COFINS	12.221,15	12.221,15	
- ICMS	17.536,73	15.726,27	
d. Taxas, gastos aduaneiros, etc.	739,66	739,66	
e. Preço final (b+c+d)	107.168,88	96.104,99	

Declaro, por fim, que as informações contidas nesta FICHA TÉCNICA são de inteira e exclusiva responsabilidade do pleiteante, presumindo-se verdadeiras.

Atenciosamente,

José Benedito Lázaro da Silva

074.714.888-08

Diretor Administrativo Financeiro