

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

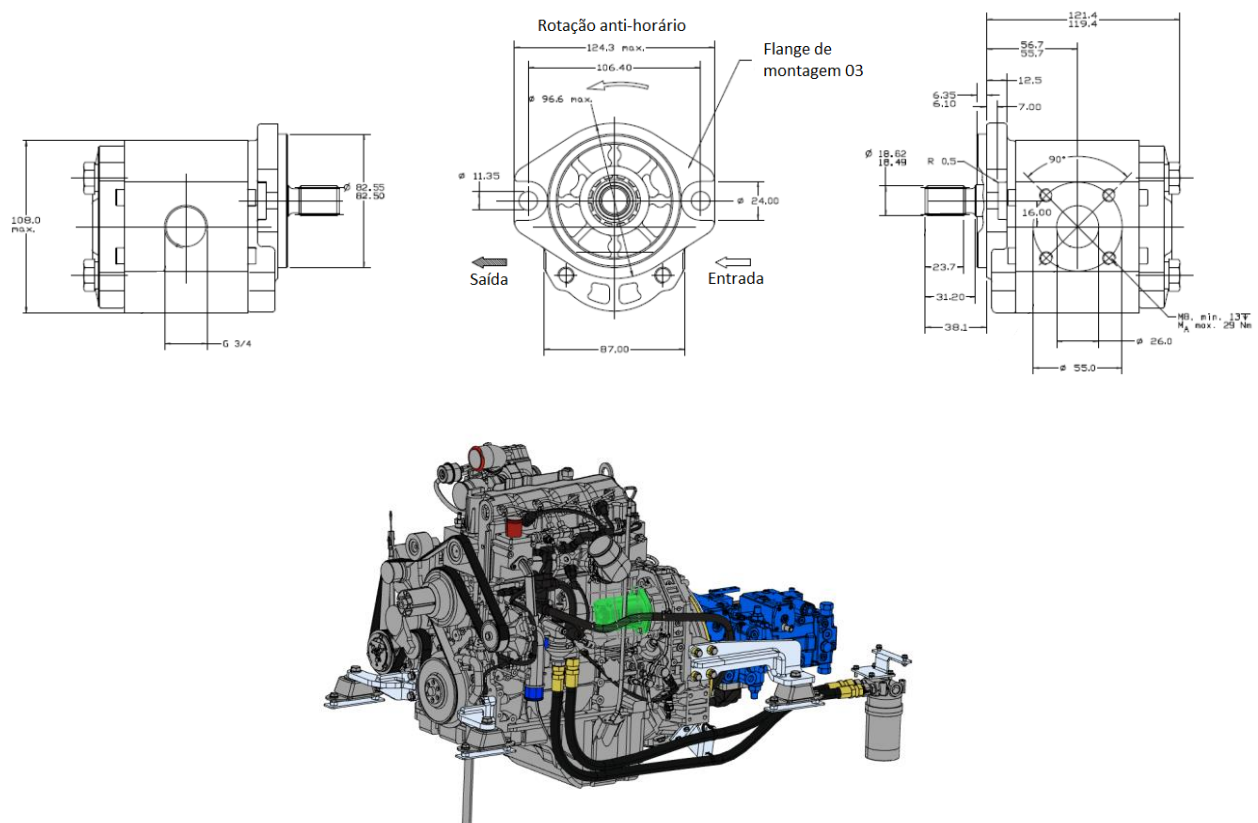
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M10-17II	8413.60.11	Bomba rotativa de engrenagens de deslocamento fixo com corpo fabricado em liga de alumínio de alta resistência, design modular de três peças, engrenagem com 13 dentes e com geometria para baixo nível de ruído, deslocamento de 23 cc/rev, pressão nominal 210 bar, velocidade de 500 a 2800 rpm, própria para pressurização do sistema hidráulico da direção de rolos compactadores de solo e/ou asfalto

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

Bomba Rotativa de Engrenagens, de deslocamento fixo, com design modular de três peças. O flange de montagem e a cobertura traseira são de ferro fundido. O corpo da bomba é fabricado em liga de alumínio de alta resistência. As engrenagens e os eixos são de aço, usinados com precisão em uma única peça. A geometria da engrenagem de 13 dentes é otimizada para um baixo nível de ruído. Todas as superfícies do rolamento de eixo são revestidas com Teflon® e projetadas para uma longa vida útil. A bomba possui um deslocamento de 23 cc/rev, pressão nominal de 210 bar e velocidade de 500 a 2800 rpm. É utilizada na pressurização do sistema hidráulico da direção de máquina vibratória autopropulsada denominada rolo compactador de solo e/ou asfalto.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático





3. Aplicação do item importado

A bomba é aplicada no sistema hidráulico de direção de rolos compactadores de solo e/ou asfalto

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da bomba é a pressurização do sistema hidráulico de direção.

