

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

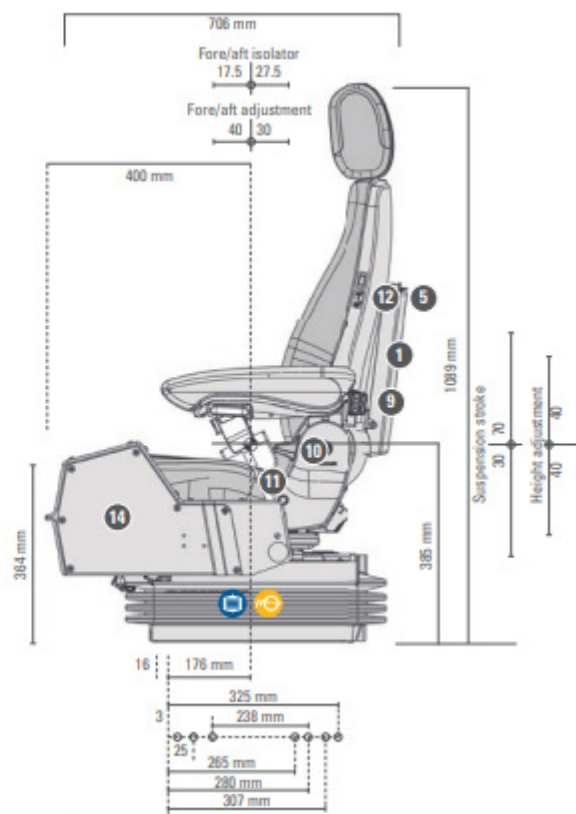
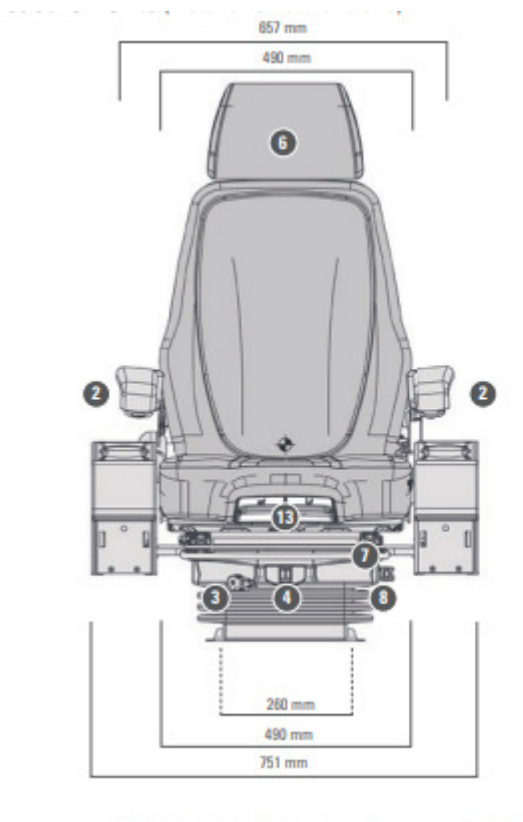
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M1-17II	9401.20.00	<i>Assento do operador de máquinas de construção, com sistema de aquecimento integrado, composto por estrutura metálica e console para manetes, com encosto de cabeça regulável, cinto de segurança acoplado a estrutura, descanso de braços com regulagem de altura, inclinação e profundidade, base rígida com ajuste horizontal, ajustes de posições do assento, regulagem lombar e ajuste absorção de peso para minimizar vibrações para trazer ergonomia na operação em terrenos extremamente irregulares.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

1. SPA (Sistema de posicionamento automático)
2. Apoios de braço 80 x 380 mm, com ajuste de altura, ângulo
3. Amortecimento ajustável
 - Suspensão pneumática controlada através de compressor
 - Suspensão de baixa frequência
 - Curso de suspensão - 100 mm
 - Ajuste eletrônico de peso 50 - 130 kg
4. Ajuste de altura - 80 mm (assistido a ar)
5. Controle do sistema de aquecimento
6. Encosto de cabeça integrado com regulagem
7. Ajuste do acento para frente/traz - 210 mm
8. Bloqueio do ajuste
9. Regulagem do suporte lombar
10. Controle do ângulo do encosto
11. Sistema de cinto de segurança integrado
 - Largura da almofada do assento - 490 mm
12. Aquecimento do assento
13. Ajuste da profundidade e angulo da almofada do assento
 - Interruptor de presença do operador (OPS)
14. Consoles para manetes de controle e operação

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Utilizado em máquinas rodoviárias autopropulsadas como Pás Carregadeiras, Escavadeiras e Manipuladores Hidráulicos com peso operacional variando de 8 a 70 t.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Esses assentos são utilizados nos equipamentos de construção, e obedece às normas técnicas