

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

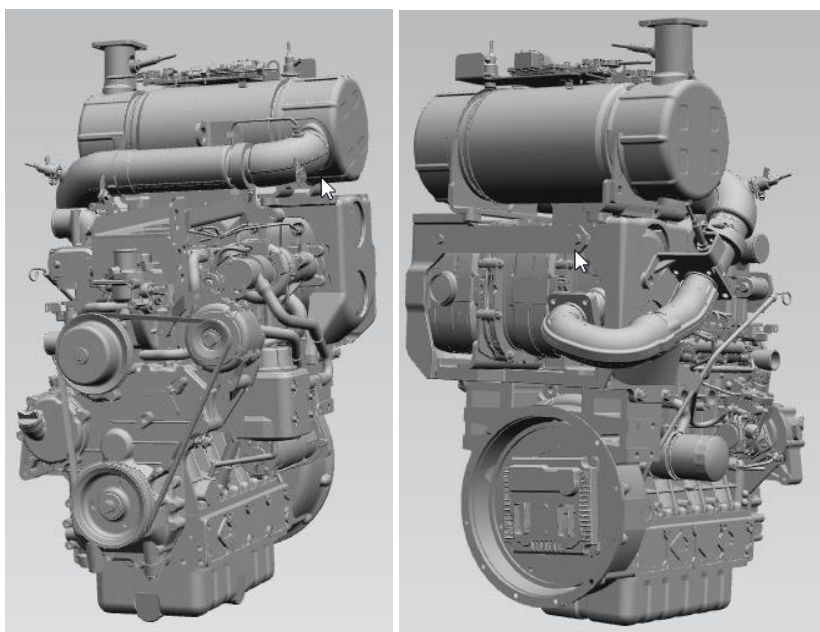
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-tarifário
F28-17II	8408.90.90	Motor de combustão interna a pistão e ciclo diesel utilizado em máquinas autopropulsadas, de 4 tempos, de 4, 6 ou 8 cilindros, refrigerado a água, de ignição por compressão, injeção direta, com sistema de injeção eletrônica de combustível PLD ou common rail, dotado de turbocompressor e comando eletrônico, com nível de emissões Tier 3/StagellIA ou acima, com potência variando de 49 a 98 kW e rotação nominal de 1.700 a 2.800 rpm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Motor de combustão interna de ciclo diesel de ignição por compressão sem velas
- Motor de 4 tempos com 4, 6 ou 8 cilindros
- Refrigerado à água
- Sistema de injeção direta via sistema eletrônico de combustível PLD ou Common Rail
- Nível de emissões Tier 3 / StagellIA ou superior
- Potência compreendida entre 49kW e 98 kW
- Rotação compreendida entre 1.700 rpm a 2.800 rpm
- Motor contendo turbocompressor e comando eletrônico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



ALTURA	LARGURA	COMPRIMENTO
760 mm	477 mm	853 mm

3. Aplicação do item importado:

Aplicação específica em máquinas autopropulsadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor de combustão interna transmite, através da conversão de energia térmica em energia mecânica, potência para a transmissão da máquina, que permite a movimentação do diferencial, por consequência, permite o movimento da máquina.