

## **DESCRIPTIVO TÉCNICO PLEITO EX TARIFÁRIO**

**NCM: 8708.40.19**

### **Proposta descrição da autopeça:**

Sistema de transmissão CVT ("Continuous Variable Transmission" - Transmissão de Variação Contínua) Hidrodinâmico, com tecnologia desenvolvida exclusivamente para uso na agricultura de precisão e em tratores agrícolas com motores de potência maior que 400 cv (a 2.000 rpm) e torque máximo com valor nominal entre 1.200 e 1.600 Nm (a 1.400 rpm), com rotação infinitamente variável, velocidade infinitamente variável de trabalho entre 0,03 km/h a 28 km/h à frente e 0,03 km/h a 16 km/h para trás, e velocidade infinitamente variável de transporte entre 0,03 km/h a 40 km/h para frente e 0,03 km/h a 38 km/h para trás, velocidades nas rodas independentes da rotação do motor, com redução das perdas de tração, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4), freio motor e podendo conter compartimento de óleo separado do sistema hidráulico.



### **Especificações técnicas detalhadas, descrição do funcionamento e aplicação:**

Sistema de transmissão CVT ("Continuous Variable Transmission" - Transmissão de Variação Contínua) Hidrodinâmico, com tecnologia desenvolvida exclusivamente para uso na agricultura de precisão e em tratores agrícolas com motores de potência maior que 400 cv (a 2.000 rpm) e torque máximo com valor nominal entre 1.200 e 1.600 Nm (a 1.400 rpm), com rotação infinitamente variável, velocidade infinitamente variável de trabalho entre 0,03 km/h a 28 km/h à frente e 0,03 km/h a 16 km/h para trás, e velocidade infinitamente variável de transporte entre 0,03 km/h a 40 km/h para frente e 0,03 km/h a 38 km/h para trás, velocidades nas rodas independentes da rotação do motor, com redução das perdas de tração, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto

planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4), freio motor e podendo conter compartimento de óleo separado do sistema hidráulico. Aplicado em máquinas agrícolas.

**Composição:**

Aço.