

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

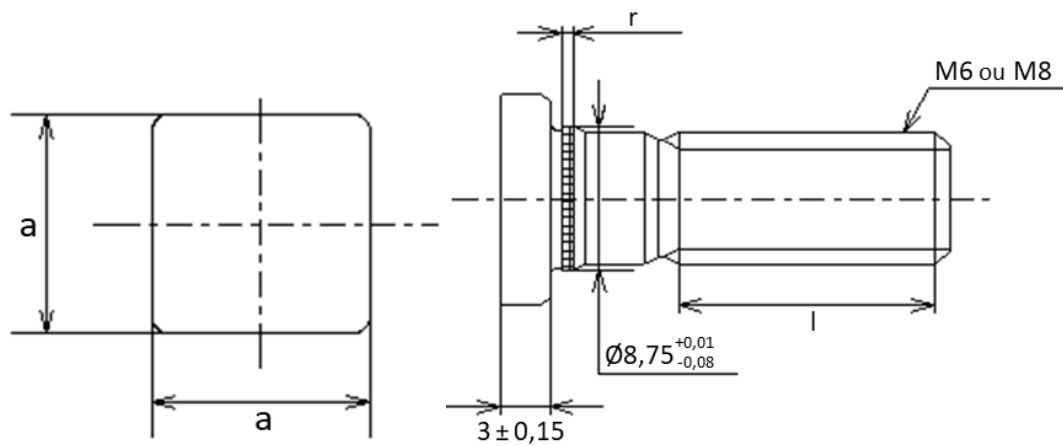
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D50-17A	8536.90.90	Ex 046 - Pino roscado, de aço de baixo carbono, com tratamento de ZnNi e passivado, fabricado por meio de rolagem e têmpera, com rosca classe M6 ou M8, comprimento do corpo variando de 19,0 mm (+ 1/-0 mm) a 45,0 mm (+ 1/-0 mm), cabeça sextavada de largura 13,0 mm (+ 0/-0,27 mm) ou quadrada de largura variando de 10,0 mm (+ 0/-0,27 mm) a 11,0 mm (+ 0/-0,27 mm), em, com a função de concentrar o fluxo magnético gerado pelos enrolamentos da chave magnética (relé), utilizado em motor de partida para veículos leves e médios ambos os casos com altura de 4,3 mm (+ - 0,1 mm) e com um rebaixo circular na cabeça com diâmetro variando de 5,6 mm (+ 0,32/ + 0,14 mm) a 8,0 mm (+ 0,37/ + 0,15 mm) e com resistência contra corrosão, com a função de terminal elétrico da chave magnética (relé) para passagem de corrente de operação do motor de partida, utilizado em motor de partida para veículos leves e médios.	Pino roscado, de aço de baixo carbono, com tratamento de ZnNi ou CuSn e passivado, fabricado por meio de rolagem e têmpera, com rosca classe M6 ou M8, comprimento do corpo variando de 19,0 mm (+ 1/-0 mm) a 45,0 mm (+ 1/-0 mm), cabeça sextavada de largura 13,0 mm (+ 0/-0,27 mm) ou quadrada de largura variando de 10,0 mm (+ 0/-0,27 mm) a 12,8 mm (+ 0/-0,27 mm), em, com a função de concentrar o fluxo magnético gerado pelos enrolamentos da chave magnética (relé), utilizado em motor de partida para veículos leves e médios ambos os casos com altura de 3 mm a 4,3 mm (+ - 0,1 mm) e com um rebaixo circular na cabeça com diâmetro variando de 5,6 mm (+ 0,32/ + 0,14 mm) a 8,75 mm (+ 0,37/ + 0,15 mm) e com resistência contra corrosão, com a função de terminal elétrico da chave magnética (relé) para passagem de corrente de operação do motor de partida, utilizado em motor de partida para veículos leves e médios.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O pino roscado é fabricado em aço, com tratamento superficial de Cobre-Estanho, fabricado por meio de forja e rolagem, com rosca de classe M6 4h ou M8 4h, apresentando comprimento do corpo variando de $24,3 \pm 0,5$ mm a $43,4 \pm 0,5$ mm, cabeça quadrada de largura variando entre $10,8 +0/-0,15$ mm ou $12,8 +0/-0,15$ mm e comprimento de $3 \pm 0,15$ mm, com recartilho no pescoço de diâmetro $8,75 +0,01/-0,08$ mm e comprimento efetivo de 0,5 a 2,0 mm. Possui resistência contra corrosão vermelha mínima de 24h em névoa salina. Possui classe de resistência mecânica 4T a 6T.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



Dimensão	Especificação [mm]
a	10 (+0/-0,15) a 12,8 (+0/-0,15)
l	24,3±0,5 a 43,4±0,5
r	0,5 a 2,0 de comprimento efetivo

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O pino roscado, após a montagem do terminal de cobre em seu recartilho, possui a função de terminal elétrico, conduzindo corrente elétrica da bateria do veículo através de chicote para os componentes internos do motor de partida, de modo a iniciar a rotação do induzido e engrenar o pinhão com a cremalheira para dar partida no motor de combustão interna.