

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

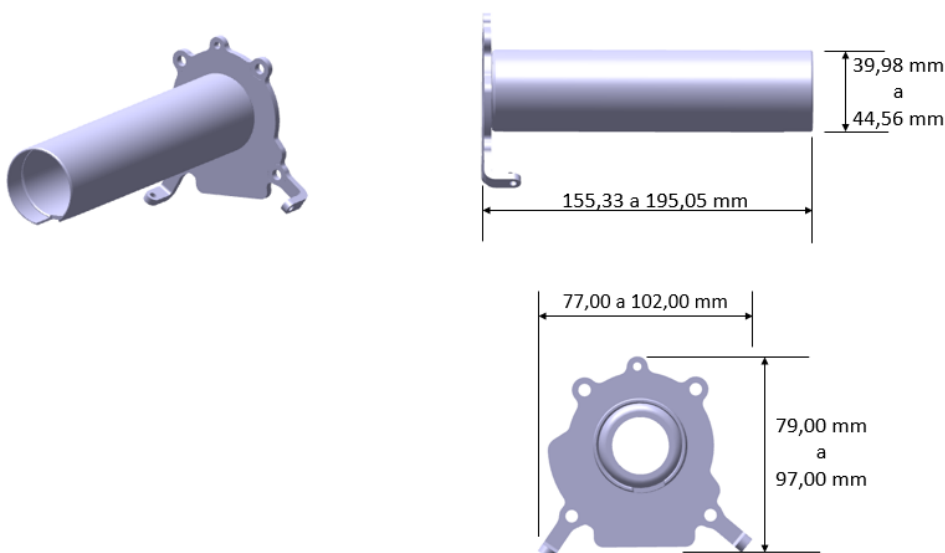
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D38-17A	8708.94.90	Ex 070 Tubo interno da coluna de direção elétrica, constituído de tubo com costura e recorte estampado manufaturado de aço (E235+C DIN EN 10305-2) e componente estampado soldado com planicidade máxima de 0,3 mm, soldado a laser com resistência mecânica mínima de 8 kN, livre de marcas, respingos de solda e contaminantes; diâmetro externo com tolerância de -0,05 mm a +0,09 mm e máximo erro de perpendicularidade de 0,5 mm; pintura eletroforese catódica (KTL) de rugosidade máxima de Ra 0,9; dimensões de contorno de 195,05 mm x 102,00 mm x 97,00 mm , peso de 542 a 662 g (+/- 10%) .	Tubo interno da coluna de direção elétrica, constituído de tubo manufaturado de aço (E235+C DIN EN 10305-2 / NPM1010M STKM13B-M-E-C) e componente estampado soldado com planicidade máxima de 0,3 mm, soldado a laser com resistência mecânica mínima de 10 kN , livre de marcas, respingos de solda e contaminantes; diâmetro externo com tolerância de -0,05 mm a +0,09 mm e máximo erro de perpendicularidade de 0,5 mm; pintura eletroforese catódica (KTL) de rugosidade máxima de Ra 0,9; dimensões de comprimento de 155,3 a 195,0 mm , peso de 420 a 662 g .

1. Características técnicas da autopeça

O conjunto tubo interno é composto por partes soldadas à laser conforme ISO 4063 ou ISO 3834 e ISO 13919-1-D, possui pintura KTL PPG P590-534 ou KTL PPG P6000 CX ou KTL PPG P100HE ou PPG Powercron 6200HE de espessura entre 0,015 mm a 0,025 mm e rugosidade máxima de Ra 0,9, seu comprimento longitudinal de 155,23 mm a 195,05 mm, contém uma base soldada de espessura entre 3,73 mm a 4,2 mm, contém um tubo cilíndrico de diâmetro externo de 39,98 mm a 44,56 mm com tolerância máxim 0,09 mm e cilindridade entre 0,12 mm e 0,2 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

O tubo interno da coluna é aplicado no conjunto da coluna elétrica de direção. Tem função na segurança veicular, pois é responsável pela conexão mecânica da caixa de engrenagem com o conjunto da coluna que garante a correta montagem da direção elétrica no veículo com a rigidez suficiente para o bom funcionamento do sistema, bem como contribui de forma significativa durante o colapsamento da coluna em uma eventual colisão do veículo, permitindo

assim a absorção da energia provocada pelo lançamento do corpo do motorista sobre o volante e também proporciona o ajuste no sentido de profundidade da direção quando pretendido pelo usuário.

