

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

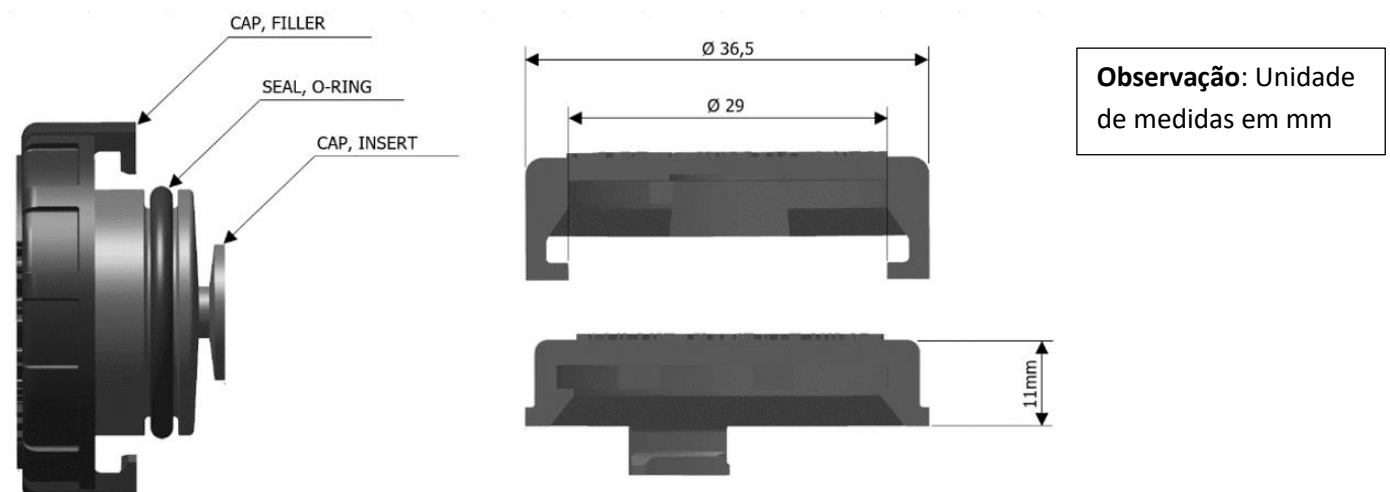
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D32-17A	8708.30.90	Ex 128 Conjunto da tampa-trava do reservatório de fluido de freio, composto por tampa, defletor em plástico polipropileno (PP) e anel de borracha EPDM (etileno-propileno-dieno), tampa de diâmetro externo principal de 36,00 mm (+ 0,20 mm), diâmetro interno de 32,00 mm (+ 0,20 mm), diâmetro entre travas de 29,00 mm (+ 0,20 mm) e altura de 11,00 mm (+ 0,20 mm), defletor de diâmetro maior de 33,10 mm (+ 0,25 mm), diâmetro menor de 23,60 mm (+ 0,10 mm) e altura de 17,50 mm (+ 0,25 mm), anel de borracha de diâmetro interno de 19,80 mm (+ 0,15 mm) e espessura de 2,20 mm (+ 0,07 mm), dimensões de contorno máximas de 36,75 mm, altura máxima 19,90 mm e peso de 6,02 g (+10%).	Conjunto da tampa-trava do reservatório de fluido de freio, composto por tampa, defletor em plástico polipropileno (PP) e anel de borracha EPDM, tampa de diâmetro externo principal de 36,5 mm (+ 0,20 mm), diâmetro interno de 29,0 mm (+ 0,20 mm), altura de 11,00 mm (+ 0,20 mm), peso de 10 g (+10%).

1. Características técnicas da autopeça

O conjunto da tampa-trava do reservatório de fluido de freio é composto por tampa de plástico (cap, filler) de polipropileno (PP) com um anel de borracha (Seal o-ring) de EPDM (etileno-propileno-dieno) e um defletor (cap insert) de plástico polipropileno (PP). Tem a função de evitar a penetração de impurezas para dentro do cilindro mestre e manter a pressão atmosférica equalizada dentro do reservatório, por meio de respiros, para garantir o correto funcionamento do sistema de freio, aplicado em conjunto cilindro mestre de veículos automotivos.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

O conjunto tampa de reservatório de fluido de freio tem a função de evitar a penetração de impurezas para dentro do cilindro mestre e manter a pressão atmosférica equalizada dentro do reservatório, por meio de respiros, para garantir o correto funcionamento do sistema de freio.