

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
M2-23A	8483.10.90	Ex 074- Eixo de transmissão manufaturado de aço, provido de uma cruzeta, com aproximadamente 90 mm de diâmetro, 760 mm de comprimento e peso aproximado de 21,9 Kg, com torque máximo de transmissão de operação de 5960 Nm, rotação máxima de trabalho de 2880 rpm, ângulo máximo de operação de 5 graus, própria para transmissão de força para o eixo dianteiro da pá carregadeira de rodas.	Eixo de transmissão manufaturado de aço, provido de uma cruzeta, com aproximadamente 90 mm de diâmetro, 760 mm de comprimento e peso aproximado entre 20 a 30 Kg , com torque máximo de transmissão de operação de 5960 Nm, rotação máxima de trabalho de 2880 rpm, ângulo máximo de operação de 5 graus, própria para transmissão de força para o eixo dianteiro da pá carregadeira de rodas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Eixo de transmissão manufaturado de aço, provido de uma cruzeta, com aproximadamente 90 mm de diâmetro, 760 mm de comprimento e peso aproximado entre 20 a 30 Kg, com torque máximo de transmissão de operação de 5960 Nm, rotação máxima de trabalho de 2880 rpm, ângulo máximo de operação de 5 graus, própria para transmissão de força para o eixo dianteiro da pá carregadeira de rodas, permite a transmissão de força para a máquina.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Como a pá carregadeira opera em terrenos irregulares e possui um chassi articulado que se movimenta o tempo todo, o eixo cardã utiliza juntas universais e luvas deslizantes para se esticar, encurtar e dobrar em diferentes ângulos sem interromper o fluxo de energia. Assim, ele permite que a máquina mantenha a tração total e a força de penetração na pilha de material, absorvendo as variações de distância e inclinação entre a transmissão e as rodas durante a operação severa no canteiro de obras.

Seu funcionamento baseia-se na capacidade de transmitir rotação de forma constante, mesmo quando os componentes não estão perfeitamente alinhados.