

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

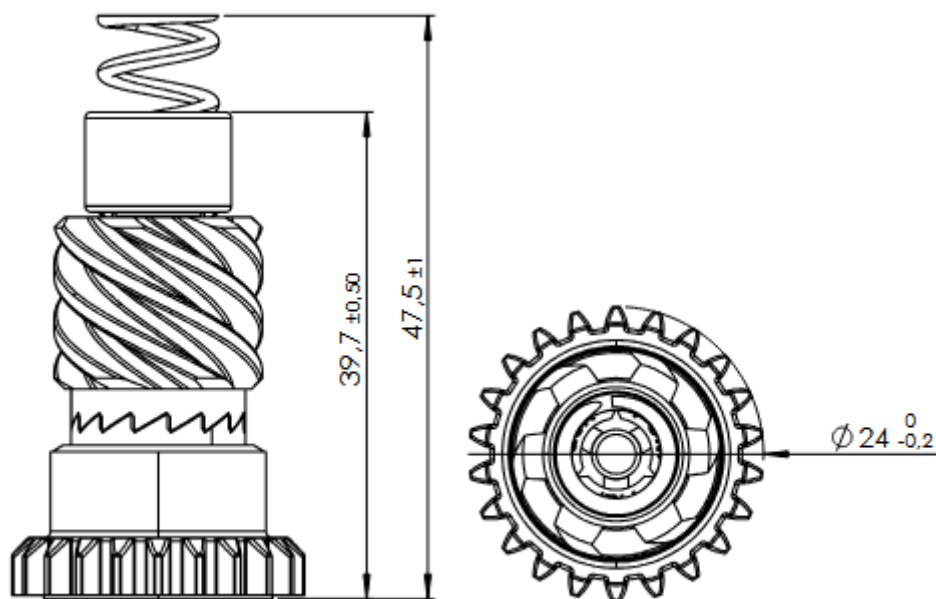
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D64-23A	8708.30.90	Ex 279 Regulador de folga; contendo mola de compressão em aço inoxidável (SS2388), apoio da mola em polímero (POM-Poliacetel), flange e coroa dentada em aço sinterizado, mola em aço (X7CrNiAl17-7 (1.4568), eixo em aço (11SMn30) e conjunto de engrenagem de ajuste com engrenagem em aço C45 e arruela dentada em aço carbono sinterizado; com dureza superficial da engrenagem de ajuste de 440 a 520 HV1, dureza superficial mínima da arruela de 550 HV1, engrenagem com 22 dentes e diâmetro máximo de 24 mm, comprimento máximo da peça de 45,4 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de manter a folga entre a lona e o tambor de freio; com aplicação em caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	Regulador de folga; contendo mola de compressão em aço inoxidável (SS2388), apoio da mola em polímero (POM-Poliacetel), flange e coroa dentada em aço sinterizado, mola em aço (X7CrNiAl17-7 (1.4568), eixo em aço (11SMn30) e conjunto de engrenagem de ajuste com engrenagem em aço C45 e arruela dentada em aço carbono sinterizado; com dureza superficial da engrenagem de ajuste de 440 a 520 HV1, dureza superficial mínima da arruela de 550 HV1, engrenagem com 22 dentes e diâmetro máximo de 24 mm, comprimento máximo da peça de 46 a 49 mm; para fabricação de ajustador automático de freio; com função de manter a folga entre a lona e o tambor de freio; com aplicação em caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O regulador de folga é composto por mola de compressão em aço inoxidável SS2388, apoio da mola em polímero POM (Poliacetel), flange e coroa dentada em aço sinterizado, mola adicional em aço X7CrNiAl17-7, eixo em aço 11SMn30 e conjunto de engrenagem de ajuste com engrenagem em aço C45 e arruela dentada em aço carbono sinterizado. A engrenagem possui dureza superficial entre 440 e 520 HV1, enquanto a arruela apresenta dureza mínima de 550 HV1. Conta com 22 dentes, diâmetro máximo de 24 mm e comprimento total entre 46 e 49 mm, garantindo alta resistência e precisão para sistemas de freio.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Esse regulador de folga é utilizado na fabricação de ajustadores automáticos de freio para caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas. Sua função é manter a folga correta entre a lona e o tambor de freio, assegurando eficiência e segurança na frenagem. O mecanismo atua automaticamente por meio do conjunto de engrenagens e molas, garantindo ajuste preciso e durabilidade mesmo em condições severas de operação.